

INFORME DE REVALORIZACIÓN Y ARGUMENTARIO COMERCIAL V2

Unidad Usada Seleccionada: VALMET 1880 • Historial: Ex Klobertz

Producto: Tractor Tracción Asistida Valmet 1880	Año de Fabricación: 2001	Mano de Obra Invertida: 39 Horas de Reparación
Motor: Valmet Sisu (Hecho Nuevo - 0KM)	Fecha del Informe: 22 de Mayo de 2026	Inversión Total en Taller: \$4.410.445,03

1. RESUMEN EJECUTIVO

El presente documento técnico-comercial ha sido estructurado meticulosamente para servir como la herramienta analítica definitiva del equipo de ventas, adoptando de forma idéntica el formato premium del Pauny 580. Se detalla la intervención profunda, integral y estructural realizada sobre el tractor de tracción asistida Valmet 1880 (procedencia Ex Klobertz). Este informe se basa de forma única y exclusiva en los datos de las planillas de inspección provistas por el departamento técnico.

Para asegurar un rendimiento excepcional y eliminar cualquier riesgo post-venta, el taller de la distribuidora destinó un total de 39 horas de mano de obra calificada a tareas críticas de montaje mecánico, puesta a punto eléctrica y calibración hidráulica. La inversión total consolidada asciende a \$4.410.445,03 (amparada bajo el comprobante informático N° 00000919 y la Orden de Trabajo N° 00001822). Este reacondicionamiento estructural permite ofrecer al mercado un tractor usado con componentes vitales en estado equivalente a un cero kilómetro, maximizando el valor patrimonial de la máquina.

2. MATRIZ DE REPARACIÓN Y ARGUMENTOS DE VENTA

A continuación se traduce el estado técnico real relevado en las planillas oficiales a beneficios comerciales directos para la defensa del precio de venta:

SISTEMA INTERVENIDO	DETALLE TÉCNICO REALIZADO	ARGUMENTO DE VENTA / BENEFICIO COMERCIAL
Motor (Valmet Sisu)	Hecho completamente nuevo a estrenar (0KM). Rectificado completo del bloque, camisas, pistones, cojinetes y conjuntos internos nuevos. Service preventivo pesado con recambio de filtros legítimos, aceites nuevos y baqueteado completo de radiador.	Potencia original de fábrica y máxima vida útil. El comprador adquiere un motor Valmet Sisu —reconocido internacionalmente por su torque pesado y robustez extrema— totalmente en ablande (0 horas de uso mecánico). Esto elimina cualquier gasto en

SISTEMA INTERVENIDO	DETALLE TÉCNICO REALIZADO	ARGUMENTO DE VENTA / BENEFICIO COMERCIAL
		motorización por años y garantiza un consumo de combustible óptimo de fábrica.
Transmisión y Embrague	Sistema de embrague verificado, regulado en banco y validado en estado " Bueno / OK ". Caja de velocidades testeada rigurosamente en playón con diagnóstico de " Buen funcionamiento ". Bloque exterior acondicionado y pintado en gris original.	Tracción continua y segura. La calibración del embrague asegura un acople perfecto que evita patinamientos bajo esfuerzos de tiro severos, mientras que el testeado de marchas garantiza que no habrá saltos ni fallas de engranajes en plena campaña.
Sistema Hidráulico	Instalación de bomba hidráulica colocada NUEVA de fábrica. Sistema de centro cerrado con 3 salidas operativas e independientes (Calificación: " Bien "). Renovación completa de fluidos hidráulicos premium (Valvo HD 68).	Caudal de alta presión garantizado. Al contar con una bomba hidráulica nueva, el tractor puede comandar sembradoras neumáticas o tolvas pesadas sin caídas de presión ni pérdidas de rendimiento por temperatura del aceite, blindando el sistema contra reparaciones imprevistas.
Frenos y Dirección	Frenos de servicio inspeccionados y completamente operativos (Estado: " Si "). Dirección asistida revisada y ajustada con fluidos a nivel óptimo. Barra de tiro y pernos de enganche calificados en estado " Bueno / Bien ". Freno de mano no operativo.	Maniobrabilidad segura y acople robusto. El frenado efectivo en cabeceras de lote brinda seguridad absoluta al operador, y la firmeza de la barra de tiro y pernos absorbe las cargas de torsión laterales sin juego mecánico peligroso.
Habitáculo y Confort (Cabina)	Asiento principal retapizado completamente a nuevo. Colocación de alfombra espumada EVO texturada de alta resistencia totalmente nueva en el piso de la cabina. Vidrios limpios y paneles en estado sano (OK).	Ergonomía profesional y alto valor percibido. Una cabina renovada entra de forma directa por los ojos del cliente durante la inspección visual. El tapizado y la alfombra EVO aíslan ruidos y vibraciones, disminuyendo drásticamente la fatiga del conductor.
Sistema Eléctrico y Climatización	Revisión y acondicionamiento del sistema eléctrico general (Calificación: 8 Puntos). Colocación de faros LED nuevos de alta potencia lumínica. Batería de arranque nueva de 12V x 110A. Sistema de Aire Acondicionado y Calefacción reparados al 100%.	Disponibilidad total para campañas nocturnas. El aire acondicionado operativo cuida la salud y rendimiento del operario en veranos extremos. La batería nueva asegura arranques instantáneos en frío, y la potente iluminación LED permite trabajar de noche sin cansancio visual.

3. RESUMEN FINANCIERO DE LA INVERSIÓN

De acuerdo a los registros contables informáticos de la sucursal, vinculados directamente a la Orden de Trabajo N° 00001822, la inversión ejecutada en la unidad se detalla a continuación:

CONCEPTO / COMPROBANTE	FECHA	MONTO BRUTO
FSI Factura Interna N° 00000919 - Materiales, Insumos de Cabina y Fluidos Premium	22/05/2026	\$1.602.445,03
FSI Factura Interna N° 00000919 - Servicios Especializados de Tornería y Ajustes de Masas	22/05/2026	\$2.808.000,00
TOTAL INVERTIDO EN REVALORIZACIÓN	22/05/2026	\$4.410.445,03

4. ARGUMENTO COMERCIAL DE CIERRE (CERO GASTOS OCULTOS)

- **Ahorro Real de Entrada:** Comprar un tractor usado particular representa una incógnita total que suele terminar en costosas reparaciones de motor o transmisiones en plena siembra. En este Valmet 1880, la inversión crítica de más de 4.4 millones de pesos ya fue absorbida íntegramente por nuestra distribuidora. El cliente se lleva una máquina lista para producir desde el primer día sin sorpresas financieras.
- **Tren de Rodado y Tracción Superior:** El tractor cuenta con neumáticos delanteros calificados oficialmente en estado "**Buenas**" para un guiado seguro en tracción asistida, complementados con extraordinarias cubiertas traseras al **80% de vida útil**. Este remanente masivo de caucho garantiza transferir con total eficiencia el torque del motor Sisu 0KM al suelo, eliminando la necesidad de invertir en cubiertas nuevas por múltiples campañas.
- **Excelente Presencia Estética y Respaldo:** Con el block de transmisión tratado, masas ajustadas por tornería pesada y un habitáculo revitalizado con alfombras e interiores a estrenar, la unidad exhibe una prestancia visual inigualable. El respaldo técnico de las 39 horas hombre aplicadas consolida una venta transparente, blindada y de altísima confiabilidad.