

SERIE 8

TIER2



SERIE 8 V-SHIFT

8-310

Landini

Passion for Innovation.

MOTOR		
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	305 / 224
Régimen de potencia máxima	rpm	1900
Par máximo a 1400 rpm	Nm	1132
Fabricante		FPT
Tipo motor - Instalación		NEF 67 - montado en chasis de fundición
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 l / 24
Sistema de aspiración		eVGT - turbocompresor electrónico de geometría variable con intercooler
CAPACIDADES		
Depósito carburante	l	550
TRANSMISIÓN		
Tipo		V-Shift - transmisión variable continua
Número de gamas de velocidades		4
Velocidad mínima - régimen motor	m/h - rpm	40 - 2200
Régimen motor a 40 km/h	rpm	● - 1300
Régimen motor a 50 km/h	rpm	○ - 1580
Control de la transmisión		EasyPilot en el reposabrazos multifunción
EJES DELANTERO Y TRASERO		
Eje delantero suspendido		● - suspensión de paralelogramo (DYNAMIC)
SISTEMAS DE FRENADO		
Frenos delanteros		● - multidisco en baño de aceite
Sistemas de frenado de remolque		● - frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico con 1 línea - frenado hidráulico con 2 líneas según MR (sólo versión 40 km/h)
Freno motor		●
CIRCUITO HIDRÁULICO		
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● - 160 l/min
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal		● - 212 l/min
Bomba de dirección - caudal		● - 115 l/min
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal		● electrohidráulico, 140 l/min, 4 - 6
Distribuidores ventrales - número, tipo, caudal		● - 3 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO		
Elevador trasero de control electrónico		con control de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante
Categoría - tipo de enganches		● - III - rótulas con ganchos rápidos - ○ IV N
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	12000 - 120 mm
TOMA DE FUERZA TRASERA		
Regímenes	rpm	540 E / 1000 / 1000 E
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO		
Elevador delantero de control electrónico		● - con control de posición (versión DYNAMIC)
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	5000
TOMA DE FUERZA DELANTERA		
Tipo		○ - electrohidráulica con conexión modulada
Velocidad	rpm	1000
CABINA		
Suspensión semi-activa Landini		● - suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico (versión DYNAMIC)
Easy Pilot integrado en el reposabrazos multifunción		●
DSM Data Screen Manager		● - pantalla táctil 12"
Radio		○ - radio DAB con Mp3, 4 altavoces,, Bluetooth, Aux-in y micrófono integrado
Faros de trabajo halógenos		● - 12 (versión ACTIVE) - 18 (versión DYNAMIC)
Faros de trabajo LED		○ - 20 (versión DYNAMIC)
TECNOLOGÍA A BORDO		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - preinstalación		●
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS		○
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - repuestos Argo Tractors
DIMENSIONES Y PESOS		
Distancia entre ejes	mm	3000
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	11000
Peso máximo admisible	kg	16000
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)

Leyenda: ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.