

ENGLISH

FRANÇAIS

ESPAÑOL

REX



REX F-GE

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini

Passion for Innovation.

	REX 80 F-GE	REX 90 F-GE	REX 100 F-GE	REX 110 F-GE	REX 120 F-GE	
MOTOR						
Productor	Perkins					
Modelo	1104D-44	1104D-44T	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA	
Potencia máxima (ISO)	hp/kW	75 / 55	83 / 61	93 / 68	102 / 75	110 / 81
Régimen nominal	rpm	2200				
Par máximo	Nm	261	352	393	416	416
Régimen de par máximo	rpm	1700	1400	1400	1400	1400
Reserva de par	%	8,5	31,7	31,9	28	18,9
Cilindros / Válvulas - Cilindrada	cm ³	4 / 8 - 4400	4 T / 8 - 4400	4 TA / 8 - 4400	4 TA / 8 - 4400	4 TA / 8 - 4400
Clase de emisiones	Stage III A / Tier 3					
Sistema de filtración de aire	radial		Power Core			
Tipo de aspiración	natural		turbocompresor con aftercooler			
Sistema de refrigeración	agua					
Depósito de carburante	l	65				
TRANSMISIÓN						
Tipo	mecánico					
Número de marchas - AD+MA	● 12+12 - ● 16+16 con superreductor / 24+24 con Hi-Lo / 32+32 con Hi-Lo y superreductor					
Velocidad mínima	m/h	● 1700 F / 1500 GE - ○ 310 F / 320 GE (con Hi-Lo y superreductor)				
Régimen motor a 40 km/h	rpm	2200				
Control de transmisión	mecánico					
Inversor	● inversor mecánico - ○ inversor hidráulico					
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Tipo	● mecánico - ○ electrohidráulico (con inversor hidráulico)					
Velocidades	rpm	● 540/540E - ○ 540/1000 / velocidad proporcional al avance				
EJES DELANTERO Y TRASERO						
Tipo de eje delantero	rígido, 4RM					
Bloqueo de diferencial delantero	○ Hydralock / de deslizamiento limitado					
SISTEMA DE FRENADO						
Frenos delanteros	○ multidisco húmedos de mando mecánico (con eje delantero Hydralock)					
Frenos traseros	● multidisco húmedos de mando mecánico					
Sistema de frenado de remolque	○ hidráulico (sólo LRC)					
CIRCUITO HIDRÁULICO						
Tipo de circuito hidráulico - Tipo de bomba	de centro abierto - bomba doble					
Caudal elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 52+30 - ○ 60+30				
Distribuidores traseros	● 1 std - ○ con posición flotante / 1 con posición flotante + 1 para motor hidráulico					
Cantidad de aceite extraíble	l	● 25 - ○ 30 (con inversor hidráulico)				
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO						
Control de elevador trasero	mecánico con control de posición/esfuerzo/mixto					
Categoría - Tipo de enganches	● Cat. 2 con rótulas para soldar - ○ Cat. 2 con ganchos rápidos y tercer punto mecánico o hidráulico					
ELS - Ergonomic Lift System	○					
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	2700				
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN						
Tipo de cabina	○ cabina monocasco alta visibilidad de 4 postes con parabrisas delantero y trasero abatibles					
Climatización	● manual					
Filtro de aire - Clase de filtración	● filtro antipolvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 2					
Radio	○ adaptador de radio / sistema audio con radio					
Faros de trabajo halógenos - plataforma/cabina	○ 1 / ● 4 integrados en el techo de la cabina					
Luz intermitente	○					
DIMENSIONES Y PESOS						
Distancia entre ejes 4RM	mm	2124				
Altura al arco de seguridad F/GE mín. - máx.	mm	2290 - 2365 / 2240				
Altura al techo de la cabina mín. - máx.	mm	2322 - 2397				
Altura al capó mín. - máx. F/GE	mm	1340 - 1415 / 1290				
Longitud con contrapesos delanteros mín. - máx.	mm	3772 - 4242				
Ancho total mín. - máx. F/GE	mm	1296 - 1830 / 1356 - 1488				
Peso de expedición - plataforma/cabina	kg	2800 / 3000				
Peso máximo admisible	kg	5250				
Neumáticos traseros mín. - máx. - (Radio Índice - RI)	mm	380/75R20 (525) - 380/85R28 (650)				
Contrapesos delanteros	kg	○ 6x28 con elevador delantero / 8x28 con elevador delantero				
Contrapesos traseros	kg	○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)				

LEYENDA: ● de serie ○ option * aftermarket

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.