

# SERIE PUMA

VERSATILIDAD Y CONFIABILIDAD  
CON TECNOLOGÍA DE AGRICULTURA  
DE PRECISIÓN.

MODELOS 140 – 155 – 170 – 185



**CASE IH**

# TRACTORES PUMA

Manteniendo su estrategia de ofrecer soluciones completas de mecanización agrícola, Case IH presenta su nueva línea de tractores de potencia media de la familia Puma.

Compuesto por cuatro modelos de fabricación nacional, estos tractores tienen potencia nominal entre 144 y 182 CV y una excelente relación potencia-peso, garantizando un rendimiento eficiente y versátil, incluso en condiciones severas y en las aplicaciones más exigentes de siembra o preparación del suelo.

La gran ventaja de la nueva línea de tractores Puma es su versatilidad. Ideales para actividades como la preparación del suelo, la siembra, el cuidado de cultivos, la pulverización y otras tareas, ofrecen siempre la misma eficiencia y agilidad. Esta característica convierte a la línea Puma en la opción ideal para agricultores que necesitan un tractor multifuncional, capaz de realizar tareas tanto ligeras como pesadas, proporcionando una mayor productividad.

Además, la línea Puma ofrece modelos que pueden equiparse con motor electrónico y transmisión Semi-Powershift 18x6.

## MODELOS DISPONIBLES:

- **Puma 140** = 144 cv de potencia nominal
- **Puma 155** = 157 cv de potencia nominal
- **Puma 170** = 167 cv de potencia nominal
- **Puma 185** = 182 cv de potencia nominal

## CABINA

- Mayor superficie acristalada
- Suspensión con amortiguadores
- Nivel de ruido más bajo
- Palanca multifuncional con 85% de controles
- Botón de fin de línea

## HIDRÁULICO

- Hasta 4 válvulas remotas
- Hasta 150 litros/min
- Capacidad de elevación de 6.616 kge

## TRANSMISIÓN

- Semi-Powershift
- Facilidad operativa 18x6

## GUÍA DE AFS

- Telemetría en serie
- Piloto completo (opcional)
- Nuevo monitor Pro 700 Plus

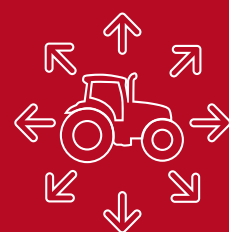
## APM

- Hasta un 24 % de ahorro de combustible
- Selecciona automáticamente la mejor marcha para su trabajo
- Mantiene constante la velocidad y el flujo hidráulico

## DISPONIBILIDAD

- Artículos de calidad
- Sellos de mangueras del motor
- Cojín de cabina
- Respiradero del tanque

## NUEVO DISEÑO DE CAPÓ



**VERSATILIDAD  
CON EFICIENCIA Y AGILIDAD**

## MOTOR SEA-I

Las máquinas están equipadas con motores Case IH de 6,75 L, que incorporan culatas de última generación con cuatro válvulas por cilindro (dos de admisión y dos de escape), para un total de 24 válvulas. Esto mejora la circulación de gases, generando más potencia y mayor torque.

Además de la inyección electrónica de combustible y las culatas multiválvulas, los motores electrónicos de la línea Puma están equipados con el reconocido y moderno sistema de inyección Common Rail. Este sistema de presurización garantiza que el combustible llegue a la cámara de combustión a alta presión, lo que resulta en una mejor combustión. El resultado es un mejor aprovechamiento de la energía, con mayor potencia y menor consumo de combustible.

Con motores electrónicos, la línea también trae de serie Power Boost, un sistema que permite al motor aumentar automáticamente la potencia hasta 35 CV, utilizado para superar fuertes exigencias durante el trabajo.



Nuevos motores con nivel de emisiones Tier 3 (MAR-I), con sistema iEGR (con recirculación interna de gases).



## MOTORIZACIÓN

### SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Este sistema, que equipa los tractores Puma, garantiza una refrigeración adecuada del motor en condiciones de funcionamiento rigurosas. La caja de refrigeración con tres radiadores principales requiere menos ventilación, permitiendo que el motor dedique más potencia a las operaciones en curso.

### TECNOLOGÍA VISTRONIC

En este sistema que equipa la línea Puma, la velocidad del ventilador se ajusta electrónicamente en función de sensores de temperatura, garantizando que el ventilador solo gire a la velocidad necesaria, consumiendo así la energía adecuada.

### TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Alta capacidad del tanque de combustible – largos periodos de trabajo.
- Capacidad (todos): 395 litros.



**MÁS PODER  
PARA OPERACIONES**

# TRANSMISIÓN SEMI-POWERSHIFT

---

Equipados con la transmisión Semi-Powershift, los tractores Puma ofrecen 18 velocidades de avance y 6 de retroceso, 3 rangos mecánicos accionados eléctricamente (utilizando el embrague para los cambios) y 6 velocidades Powershift (cambios sin embrague).

En la transmisión Semi-Powershift, el inversor electrohidráulico, ubicado a la izquierda de la columna de dirección, cambia la dirección de avance/retroceso sin usar el pedal del embrague. Para complementar esta ventaja, el sistema electrónico del tractor permite al operador programar la transmisión de forma lógica y automática entre diferentes velocidades de avance y retroceso.



# SISTEMA APM PARA AHORRO DE COMBUSTIBLE

---

El "APM Diesel Saver" es un avanzado sistema que equipa la línea Puma con transmisión Semi-Powershift, que permite reducir el consumo de combustible en determinadas condiciones.

- Con el modo APM "Campo" activo en condiciones de suelo o pendiente donde se requiere mayor torque, el tractor reduce automáticamente la marcha, superando así ese obstáculo, y vuelve automáticamente a la marcha de trabajo, facilitando la operación y aumentando el rendimiento.
- En operaciones de transporte, la activación del modo "Road" del APM selecciona automáticamente las marchas según el régimen del motor y las cargas remolcadas, manteniendo así la relación ideal para esa operación.

# SISTEMA HIDRÁULICO

Para la línea Puma está disponible un sistema hidráulico ya establecido que tiene como objetivo satisfacer la mayor demanda de caudal hidráulico.

Este sistema cuenta con tecnología que permite mejores respuestas a los comandos y un control de flujo más preciso.

## SISTEMA DE ELEVACIÓN HIDRÁULICA

Los tractores Puma cuentan con una alta capacidad de sistema de elevación de 6.616 kgf, garantizando así un alto rendimiento y máxima productividad con los más modernos implementos.

- Alto caudal para la categoría con hasta 150 L/min
- Válvulas hidráulicas con control de caudal
- Cuatro válvulas hidráulicas
- Válvula de retorno hidráulica con drenaje
- Bomba PFC con compensación de caudal y presión

 **ÓRDENES PRECISAS**



# SISTEMA DE EJES

## EJE DELANTERO

Eje delantero clase IV HD con bloqueo electrohidráulico.

- Carcasa reforzada
- Diferencial reforzado
- Respiradero de cubo
- Reducción final con 4 engranajes planetarios
- Radio de giro de 6,3 m



## EJE TRASERO

El eje trasero tiene lubricación presurizada, garantizando la máxima lubricación del conjunto eje/transmisión incluso durante largas jornadas de trabajo.

- Amplias opciones de ajuste de vía
- Ajustes: de 1.528 a 2.698 mm
- Eje trasero estándar: 112" de largo
- Diferencial de bloqueo multidisco
- Transmisiones finales de tres planetarios
- Frenos de disco de accionamiento hidráulico

## CABINA DEL OPERARIO

La cabina del Puma destaca por su comodidad y amplitud. Además, sus 5,87 m<sup>2</sup> de cristal permiten una visibilidad superior en cualquier situación de trabajo.

Los soportes delanteros están montados verticalmente y la cabina está soportada por amortiguadores y resortes ajustables, haciendo de la máquina una de las más confortables del segmento, sin vibraciones excesivas y con un bajo nivel de ruido (alcanzando los 69 dB), asegurando alta productividad sin aumentar el estrés y la fatiga del operador.

Además, las máquinas de la nueva línea Puma cuentan con un apoyabrazos multifuncional de alta tecnología, que proporciona fácil acceso y control total de las distintas herramientas y funciones del tractor.



La palanca multifunción está diseñada para adaptarse perfectamente a la mano derecha del operador, proporcionando total comodidad al operar el tractor y acceso a las principales funciones operativas al alcance de la mano.

El asiento del operador, ultra cómodo, ofrece la mejor ergonomía y posición de trabajo posibles. Los modelos también incluyen un asiento de instrucción adicional, que permite que dos personas se sienten de forma segura y cómoda dentro de la cabina.

**+COMODIDAD**  
**MAYOR PRODUCTIVIDAD**

# FACILIDAD OPERATIVA

## GESTIÓN DE OPERACIONES DE FIN DE LÍNEA

El sistema electrónico del tractor Puma permite al operador registrar acciones específicas realizadas al inicio y al final de una hilera de preparación del suelo, siembra u otras operaciones necesarias. Acciones como aumentar o disminuir la velocidad del motor, activar o desactivar la tracción delantera o el bloqueo del diferencial, y subir o bajar el implemento al activar los elevadores hidráulicos, todo esto se puede registrar. Con solo pulsar un botón, el tractor realizará las operaciones en los momentos registrados. Tecnología Case IH.



## MANTENIMIENTO FÁCIL Y RÁPIDO

El diseño del Puma se desarrolló para facilitar y agilizar el mantenimiento diario. El amplio capó está soportado por robustos amortiguadores de gas y se abre por completo, facilitando el acceso y evita tener que desmontar los mamparos laterales, lo que permite realizar revisiones diarias.

**SERVICIO  
FÁCIL MANTENIMIENTO**

# TECNOLOGÍAS DE PRECISIÓN

## PILOTO AUTOMÁTICO: LA SOLUCIÓN DE CASE IH PARA LA AGRICULTURA DE PRECISIÓN

La nueva línea Puma incluye modelos con piloto automático. Equipados con tecnología Case IH, estos tractores permiten a los productores acceder a datos importantes como el consumo de combustible y el rendimiento operativo directamente desde sus computadoras. Esta información les permite generar informes de gestión y tomar decisiones más estratégicas, aumentando así la rentabilidad operativa.



Monitor



Antena RS-1

- Compatible con Pro700 Plus
- Concepto todo en uno: fácil instalación
- Controlador de dirección integrado
- Receptor y antena GNSS integrados
- Asistente de calibración fácil de usar

- Dirección de alta calidad
- Conducción continua en marcha atrás
- Compatible con ISOBUS 11783
- Terminal virtual
- Temporizador programable hasta 24 horas para mantener la convergencia



# TELEMETRÍA Y GESTIÓN EN TIEMPO REAL EN LA PALMA DE SU MANO

## PARA QUE USTED OPTIMICE LA RECOPIACIÓN DE DATOS Y POTENCIAR TODAS LAS POSIBILIDADES DE LA AGRICULTURA DE PRECISIÓN

Los tractores Puma establecen nuevos estándares en conectividad y productividad para su operación. Ahora puede monitorear su tractor a distancia, lo que permite la gestión y el monitoreo remotos, optimizando el tiempo y maximizando los resultados. El proyecto incorpora la reconocida tecnología Case IH del tractor, aumentando la eficiencia y reduciendo los costos operativos gracias a los datos y la información generados por el tractor.

- Monitoreo de flotas
- Gestión agronómica
- Gestión de datos
- Información en tiempo real

## MONITOR PRO700 PLUS

Vea algunas de las características:

- Pantalla táctil e interfaz intuitiva.
- El tamaño de la pantalla es uno de los más grandes entre la competencia.
- Permite al operador monitorear funciones específicas del tractor, como la distancia recorrida y el consumo de combustible.

- El nuevo monitor Pro700 Plus tiene mayor capacidad de procesamiento que su antecesor, con memoria interna aumentada de 1GB a 16GB y RAM de 256MB a 2GB, manteniendo la misma interfaz operativa para facilitar la operación en campo.

# ESPECIFICACIONES

MODELO	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185
<b>MOTOR</b>				
Número de cilindros/tipo	6/Turbo con intercooler			
Capacidad de levantamiento	6,7 litros			
Potencia nominal	144 cv	157 cv	167 cv	182 cv
Máxima potencia	152 cv	168 cv	174 cv	195 cv
Máxima potencia con boost	177 cv	193 cv	201 cv	209 cv
Régimen nominal del motor	2.200 rpm			
Par máximo (Nm)	643	690	710	760
Par máximo con boost (Nm)	678	748	778	800
Reserva de par	42%	37%	35%	35%
Tanque de combustible	395 litros			
<b>TRANSMISIÓN</b>				
Tipo de transmisión	Semi-Powershift 18x6			
Bloqueo del diferencial trasero	Accionamiento electrohidráulico			
Freno de servicio	Discos múltiples autoajustables en baño de aceite			
<b>TRACCIÓN DELANTERA</b>				
Tipo	Accionamiento electrohidráulico			
Ángulo de dirección	55°			
Radio de giro mínimo	6,1 m			
<b>TOMA DE FUERZA</b>				
Tipo	Accionamiento electrohidráulico			
Velocidades	540/750/1.000 rpm			
rpm del motor	2.200 rpm			
tipo de eje	1 3/8" 21 estrias   1 3/8" 6 estrias			
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>				
Flujo del sistema hidráulico principal	150 L/min STD			
Presión del sistema	215 bar			
Tipo de bomba	PFC - Centro cerrado			
Capacidad máxima de elevación a 610mm	6.616 kg			
Tipo de categoría	LU/LL			
Número de válvulas de control remoto	4 válvulas STD			

MODELO	Puma 140	Puma 155	Puma 170	Puma 185
<b>PESO</b>				
Peso mínimo	6.725 kg			
Peso total admisible	10.500 kg			
Peso delantero máximo admisible	4.200 kg			
Peso trasero máximo admisible	6.300 kg			
<b>DIMENSIONES</b>				
Longitud total	4.916 mm			
Altura total	3.100 mm			
Ancho total	2.334 mm			
Ajuste de la vía delantera	1.560/2.258 mm o 2.800/3.000 mm			
Ajuste del calibre trasero	1.528/2.698 mm o 2.800/3.000 mm			
<b>OPCIONES DE NEUMÁTICOS</b>				
Delanteros 600/55-30.5 150 A8	DISPONIBLE			
Traseros Simples 710/65-38 A8	DISPONIBLE			
Delanteros 18.4-26 12PR R1	DISPONIBLE			
Traseros Duales 20.8-38 10PR R1 DUAL	DISPONIBLE			

# TRACTORES SERIE PUMA

FUERZA Y FLEXIBILIDAD PARA QUE DES UN SALTO EN EFICIENCIA

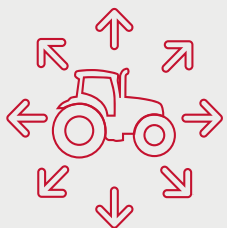
MODELOS 190 - 200 - 215 - 230



**CASE IH**

# EL MUNDO AGRÍCOLA ESTÁ CAMBIANDO. ¿ESTÁS PREPARADO?

Es un desafío constante más demanda de alimentos, fibras y combustible; menos tierras disponibles para la agricultura; más mandatos, normativas y restricciones. Para tener éxito, necesitas un equipo flexible, adaptable, que te ayude a cumplir con todas estas exigencias. La nueva generación de tractores Puma CASE IH ofrece rendimiento y comodidad, además de funciones y tecnología que los hacen muy versátiles



## VERSATILIDAD CON EFICIENCIA Y AGILIDAD

### NUEVO DISEÑO GLOBAL

#### MOTOR

- Case IH FPT 6,7 L
- Power Boost de hasta 35 cv
- Potencia extra disponible en todos los modelos, excepto en el Puma 230

#### APM

- Hasta un 24% de ahorro de combustible
- Selecciona automáticamente la mejor marcha para el trabajo
- Mantiene la velocidad y el caudal hidráulico constantes

#### RADIO DE GIRO

- El más pequeño de la categoría
- 6,1 metros
- Eje delantero clase 4





### CABINA

- Mayor área acristalada
- Suspensión con amortiguadores
- Menor nivel de ruidos

### HIDRÁULICO

- 4 válvulas remotas
- 180 litros/minuto
- 6.894 kg de capacidad de elevación

### TRANSMISIÓN

- Totalmente automática
- Comodidad total para el operador
- 18x6

# GRAN POTENCIA Y RENDIMIENTO EN UN TRACTOR VERSÁTIL DE TAMAÑO MEDIO

---

La nueva generación de tractores Puma Case IH es lo suficientemente flexible como para manejar el trabajo en cultivos en hileras, ganadería, pulverización y henificación. Cumplen con las nuevas normas de emisiones Tier III sin sacrificar la potencia ni la eficiencia del combustible. Y son cómodos e intuitivos para mantenerlo productivo durante las largas jornadas diurnas y nocturnas.

## POTENCIA Y RENDIMIENTO

Hay más potencia cuando la necesite para terrenos difíciles y pendientes empinadas, y mejor productividad del motor y economía de combustible, porque cumple con las normas de emisiones Tier III. Sume una transmisión que se ajusta constantemente para ofrecer el mejor equilibrio posible entre potencia y eficiencia de combustible – sin necesidad de programación – y entenderá lo que queremos decir con “rendimiento mejorado”





### **MÁXIMA DISPONIBILIDAD**

Acceso a nivel del suelo para el mantenimiento diario, motores de combustión limpia y intervalos prolongados para el cambio de aceite y filtro: todo está diseñado para mantenerlo en funcionamiento y con alta disponibilidad en el campo.

### **INNOVACIÓN INTUITIVA**

Los productores trabajan directamente con nuestros ingenieros de diseño para desarrollar, mejorar e innovar el producto. Porque nadie entiende mejor que usted los desafíos que está enfrentando.

## **DISEÑADO PARA MANTENERSE EN FUNCIONAMIENTO**

# USTED TRABAJA DURO PARA PROTEGER EL MEDIO AMBIENTE EN SU FINCA

AQUÍ HAY UN AMBIENTE DISEÑADO PARA PROTEGERLO.

La nueva generación de tractores Puma Case IH es lo suficientemente flexible para manejar el trabajo en cultivos en línea, ganadería, pulverización y henificación. Cumplen con las nuevas normas de emisiones Tier III sin sacrificar la potencia y la eficiencia del combustible. Y son cómodos e intuitivos para mantenerlo productivo durante las largas jornadas diurnas y nocturnas.

## ESTAMOS ELEVANDO EL NIVEL DE CONFORT DE LA CABINA

Nuestra opción de cabina suspendida es un sistema continuamente activo e independiente que reduce las cargas de choque hasta en un 25%. El asiento del operador, con suspensión neumática, proporciona una conducción cómoda y suave, permitiendo largas jornadas de trabajo.

Estas características se combinan para ofrecer un desplazamiento muy suave y cómodo durante las largas jornadas laborales, resultando en un control más preciso del tractor

**+CONFORT**  
**MAYOR PRODUCTIVIDAD**





### **FÁCIL PARA SUS OJOS Y OÍDOS**

La cabina con amplia visibilidad ofrece mucho espacio y una vista despejada de 360° para una visión clara de los implementos montados al frente y detrás del tractor. El panel de instrumentos está ubicado en la columna A en su línea de visión, de modo que no tiene que mirar constantemente hacia abajo. Y es una de las cabinas más silenciosas del mercado, garantizando comodidad al operador.

### **USTED NO PUEDE CONTROLAR EL TIEMPO, PERO PUEDE CONTROLAR EL CLIMA**

Case IH equipa su Puma con un sistema de control de temperatura (calor y frío) y un asiento con su propio sistema de suspensión. También hay una opción de iluminación de alta capacidad, porque su jornada de trabajo no siempre termina al atardecer.

### **TODO LO QUE NECESITA, AL ALCANCE DE LOS DEDOS**

Definir y controlar su velocidad, cambiar de marcha, cambiar de dirección, controlar el enganche y el hidráulico sin levantar nunca su codo con el reposabrazos y la palanca MultiControl. Es práctico, cómodo y lo suficientemente simple incluso para que un recién contratado lo use. Esta palanca controla hasta el 85% de las funciones del tractor.

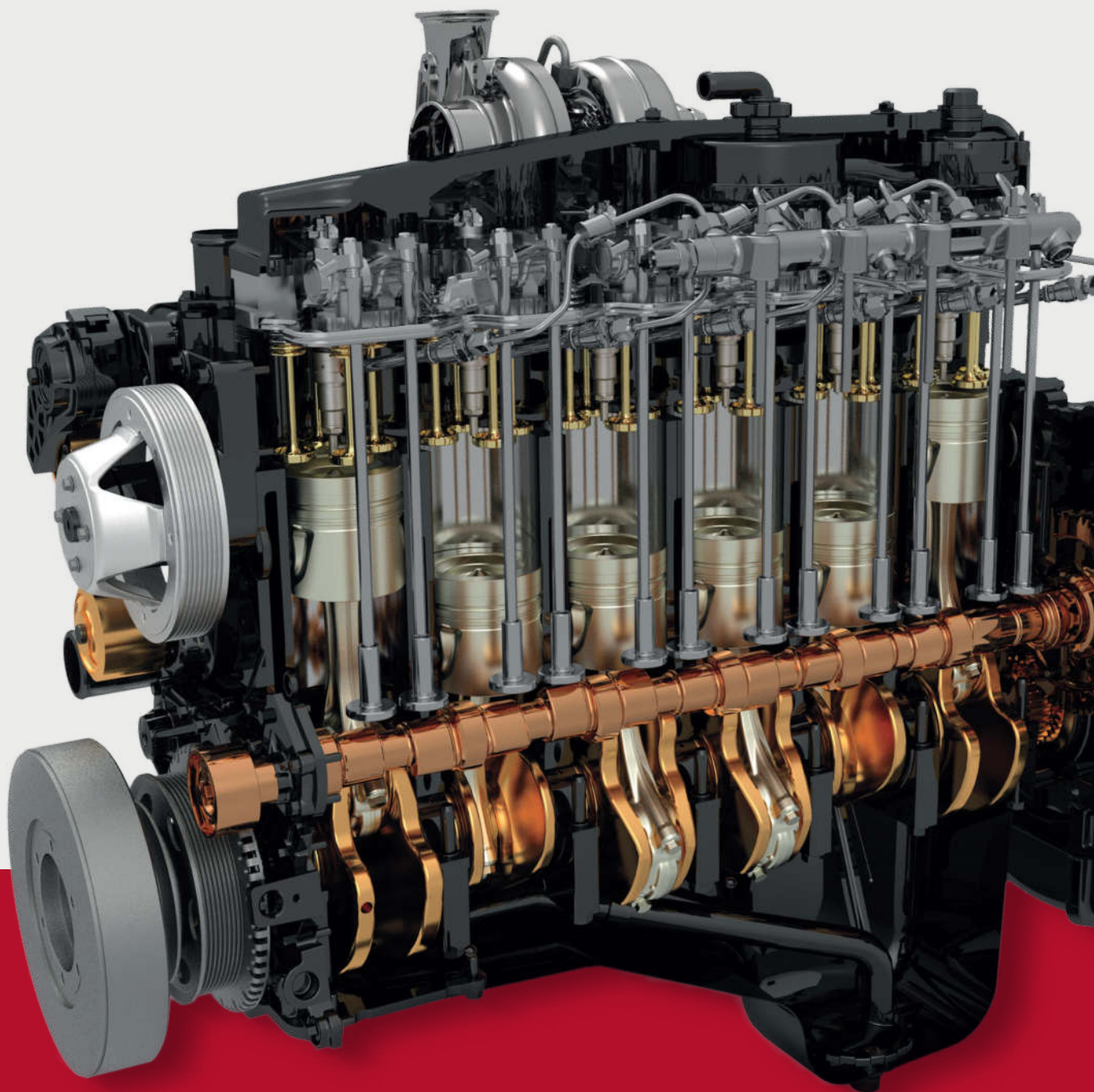
- Palanca multifunción para controlar la rotación del motor
- Transmisión, hacia adelante y hacia atrás
- Monitor AFS Pro 700 Plus
- Asiento con suspensión neumática
- Asiento de instructor plegable
- Panel de instrumentos en la columna A con datos clave del rendimiento del tractor
- Acelerador de pie estándar para fácil variación de velocidad

# MÁS POTENCIA ÚTIL CUANDO Y DONDE LA NECESITE

El tiempo es dinero. Entonces, si la operación requiere precauciones al desplazar su tractor en terrenos difíciles y el uso de los controles de forma cautelosa, esto puede costar más debido al mayor tiempo empleado en estas condiciones.

La configuración de transmisión FullPowerShift (ÚNICA DISPONIBLE EN EL SEGMENTO) proporcionada por Case IH para el tractor Puma le brinda fuerza abundante, además de características como el Power Boost (reserva de potencia).

Este conjunto extremadamente confiable está diseñado para entregar más potencia cuando y donde más la necesita, manteniendo su operación constantemente productiva



**DESEMPEÑO  
PARA SU OPERACIÓN**

# MOTORES MAR-I FPT

Nuevos motores electrónicos con nivel de emisión Tier 3 (MAR-I). Los motores usan el sistema iEGR (que hace la recirculación interna de gases). Este sistema presenta menor complejidad y es de más fácil y simple mantenimiento.

## **SON AÑOS DE EXPERIENCIA DE CASE IH CON LOS TRACTORES – EXPERIMENTE ESTE MOTOR, DIGNO DE EQUIPAR SU PUMA.**

Con la entrega eficiente de potencia, todos los tractores Puma Case IH están equipados con un motor de 6,7 litros, 6 cilindros, turbo, con intercooler. Esta máquina proporciona excelente eficiencia de combustible y costos operativos más bajos, en parte gracias a las tecnologías desarrolladas por Case IH. El sistema de combustible electrónico Common Rail del motor ofrece una respuesta rápida ante los cambios en las condiciones del campo. Y los intervalos extendidos de cambio de aceite ahorran tiempo y reducen los costos de mantenimiento.

## **ELIJA SU NIVEL DE POTENCIA Y RENDIMIENTO.**

Si necesitas la agilidad de los modelos de tractores Puma 190, 200, 215 y 230 para el trabajo o mayor distancia entre ejes y mayor potencia, los modelos de tractores Puma son ideales para enfrentar una gran variedad de cultivos y tareas agrícolas. Hay un tractor Puma listo para ti.

## **EL POWER BOOST MANTIENE EL DESPLAZAMIENTO A LA VELOCIDAD NECESARIA.**

Estándar en todos los tractores Puma (excepto Puma 230), el Power Boost ofrece potencia adicional al motor para cuando la necesites. Incrementa la potencia de tu motor hasta en 35 hp para la conducción a velocidades mayores o en rampas empinadas durante desplazamientos en caminos, para las operaciones con la TDF y para satisfacer las crecientes exigencias hidráulicas actuales de implementos más grandes. Mientras tanto, la alta reserva de torque reduce la necesidad de cambios de marcha en puntos difíciles del campo o en pendientes.

## **TECNOLOGÍA DE EMISIONES QUE PERMITEN RESPIRAR MEJOR Y AHORRAR MÁS.**

La tecnología que cumple con los nuevos estándares de emisiones Tier III mejora la economía de combustible y el rendimiento del motor. Los controles de emisiones no afectan el rendimiento del motor, que a su vez maximiza el tiempo de trabajo en el campo.

# POTENCIA EFICIENTE Y DURADERA

MENOR ESFUERZO. SIN NECESIDAD  
DE PROGRAMACIÓN.

La Transmisión FullPowerShift (FPS) de Case IH ofrece muchos beneficios. Única del mercado y disponible en todos los tractores serie Puma 190, 200, 215 y 230, ofrece el mejor equilibrio posible de potencia y eficiencia de combustible. No hay necesidad de programar o cambiar sus marchas manualmente, pues el sistema APM hace esto por usted, facilitando su uso. Combine esto con un motor potente, capacidad hidráulica y de elevación y usted estará listo para un día fácil de trabajo.

## NUEVO DISEÑO GLOBAL

## MANEJE SU PUMA CON CONFORT

La ergonomía de la cabina le permite trabajar con comodidad durante toda la jornada.

## DESEMPEÑO COMPROBADO DE UN MOTOR LISTO PARA TODO

El comprobado motor FPT NEF 6 de 6,7L proporciona a los tractores serie Puma agilidad y eficiencia de combustible, respaldados por la tecnología Case IH.

## EJES FABRICADOS PARA SER MEJORES

El eje con Tracción Delantera Auxiliar (TDA) estándar de clase IV HD proporciona excelente tracción en el campo y viene con 4 planetarios para enfrentar cualquier actividad en el campo.

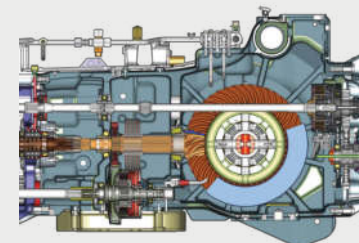


## TRANSMISIÓN FULLPOWERSHIFT EQUILIBRIO ENTRE POTENCIA Y EFICIENCIA



### **AHORRE TIEMPO Y COMBUSTIBLE Y HAGA MENOS CAMBIOS DE MARCHA**

La tecnología APM (gestión automática de productividad) selecciona automáticamente la mejor relación de marcha para la velocidad deseada. Por lo tanto, no es necesario cambiar de marcha todo el tiempo. Basta con definir la rotación del motor y el tractor selecciona la marcha ideal entre potencia y eficiencia de combustible. Es simple, intuitivo, fácil de operar y más eficiente cuando realmente lo necesita en el campo.



### **TRANSMISIÓN FULLPOWERSHIFT (FPS) MEJORANDO LA EFICIENCIA A CUALQUIER VELOCIDAD**

Disponible en todos los modelos Puma 190, 200, 215 y 230, la transmisión FPS opera de 0 a 40 km/h, con 18 velocidades hacia adelante y 6 hacia atrás.

### **AHORRE HASTA UN 24% DE COMBUSTIBLE CON LA FPS Y CON EL DIESEL SAVER™**

La transmisión FPS proporciona el mejor equilibrio de potencia y eficiencia de combustible. Al mismo tiempo, la gestión de productividad automática de ahorro de diesel (APM) trabaja automáticamente para seleccionar la marcha para la rotación del motor en uso y, con ello, garantiza un uso adecuado de combustible para cualquier necesidad de potencia. Incluso en operación de campo o transporte, el sistema APM Diesel Saver trabaja para maximizar la productividad y el ahorro de combustible.

# INNOVACIONES NACIDAS EN EL CAMPO.

---

PORQUE NADIE ENTIENDE MEJOR LOS DESAFÍOS QUE ESTÁS ENFRENTANDO QUE USTED MISMO.

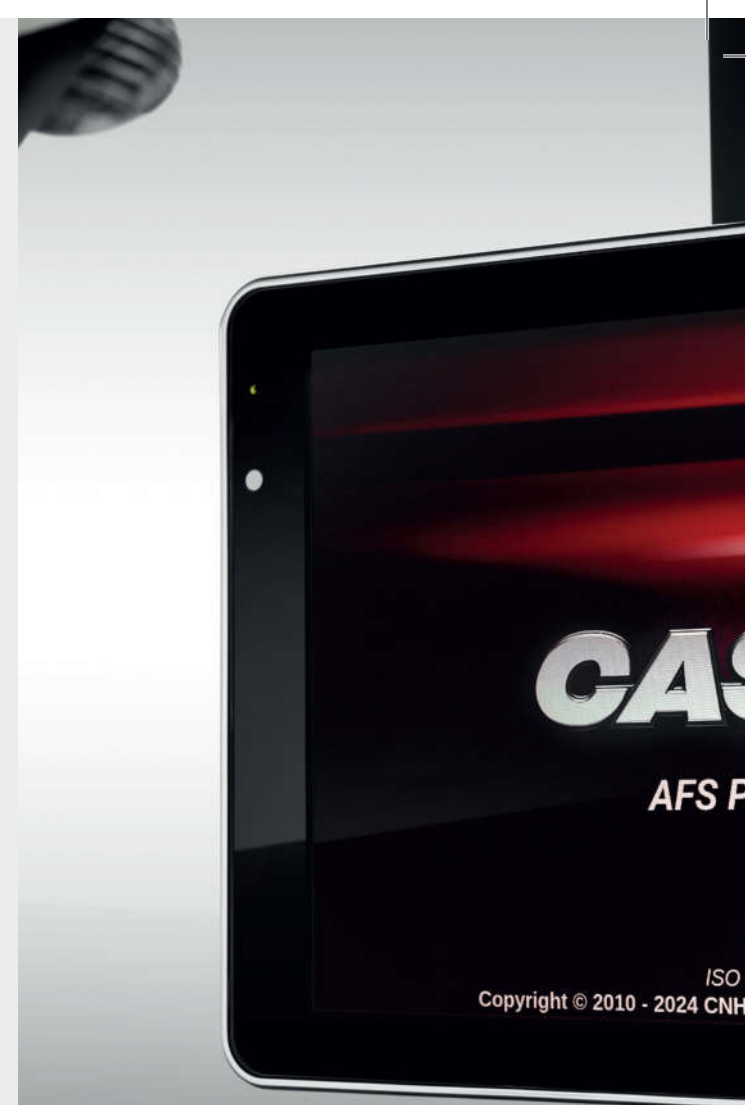
Nuestros clientes son la fuerza motriz detrás de las mejores innovaciones de los tractores Puma. Esto se debe a que los ingenieros de Case IH trabajan con los productores en el campo, luego usan sus comentarios para construir tractores, herramientas y tecnologías aún mejores. Nosotros llamamos a este proceso Diseño de Producto Centrado en el Cliente (CDPD). Así es como atendemos sus exigencias de potencia, rendimiento y confort en el campo para cualquier tipo de operación, ya sea en granos, caña y otras.

## **APM DIESEL SAVER PERMITE QUE OLVIDES LAS SUPOSICIONES.**

No necesitas adivinar más qué combinación de marcha y rpm funciona mejor para la eficiencia de combustible. El sistema de gestión de productividad automática de ahorro de diésel (APM) gestiona el motor, la transmisión, la TDF y el enganche al MultiControl y acelerador de pie. Usted elige su velocidad de trabajo.

Diesel Saver mantiene constante la velocidad de desplazamiento y operación de la TDF – independientemente de las malas condiciones del campo o pendientes empinadas. El Diesel Saver funciona encontrando automáticamente la mejor marcha y el mejor equilibrio para reducir el consumo y mejorar la productividad.

- Compatible con Pro700 Plus
- Concepto todo en uno – fácil instalación
- Controlador de dirección integrado
- Receptor GNSS y antena integrados
- Asistente de calibración fácil de usar
- Dirección de alta calidad
- Conducción continua en marcha atrás
- Compatible con ISOBUS 11783
- Terminal virtual
- Temporizador programable de hasta 24 horas para mantener la convergencia





### **MONITOR PRO700 PLUS**

Vea algunas de las características:

- Pantalla táctil e interfaz intuitiva.
- El tamaño de la pantalla es uno de los mayores entre la competencia.
- Permite al operador monitorear las funciones específicas del tractor, tales como distancia recorrida y consumo de combustible.

### **TECNOLOGÍA DE EMISIONES QUE CUMPLEN LAS NORMAS TIER III - MAR-I CON BAJO COSTO OPERACIONAL Y MEJOR EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE.**

La tecnología de Case IH presente en todos los modelos de tractores Puma 190, 200, 215 y 230 reduce las emisiones, mejorando la capacidad de potencia y la capacidad de respuesta, el ahorro de combustible y la confiabilidad del motor. Los controles de emisiones no afectan el rendimiento del motor. De hecho, la tecnología de Case IH ofrece un promedio del 2% de mejora en el consumo operativo en comparación con la versión anterior. Es un enfoque innovador creado a partir de agricultores que pidieron una forma de cumplir con las normas gubernamentales más exigentes sin sacrificar la producción. Y esto hace de Case IH la mejor solución para motores con más de 100 hp.

### **NO ESPERES MÁS. AGRICULTURA DE PRECISIÓN: CONECTA Y USA (PLUG AND PLAY) DIRECTO DE FÁBRICA.**

Es la característica que más crece en tractores agrícolas por una razón: el sistema de agricultura de precisión AFS Case IH aumenta la productividad y reduce los costos. Con la opción de instalación completa de la orientación automática de fábrica en los tractores Puma, no hay espera para la instalación y preparación. Usted elige su nivel de precisión, y su Puma viene listo para conectar y usar

El nuevo monitor Pro700 Plus tiene una mayor capacidad de procesamiento que su antecesor, con memoria interna aumentada de 1GB a 16GB y memoria RAM de 256MB a 2GB, manteniendo la misma interfaz operativa para facilitar la operación en campo.

# SERIE PUMA

## 1 TECHO Y FAROS DE LED

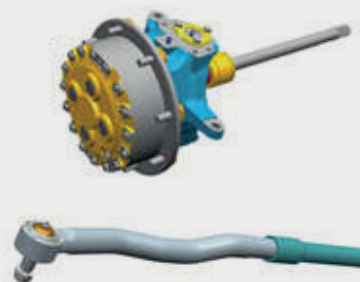
Serán 12 faros LED de trabajo en total, siendo:

- 6 faros LED en la parte trasera;
- 6 faros LED en la parte delantera.



## 2 EJE DELANTERO Y BARRA DE DIRECCIÓN

- Cubo en material de Hierro Fundido Nodular, brindando aún más robustez.
- Fijación del conjunto cubo-manga por brida con tornillos.
- Engranajes planetarios.
- Rodamientos con mayor capacidad de carga.
- Barra de dirección con terminal forjado, similar al del Magnum.



# SERIE PUMA

VARIAS NOVEDADES, UN NUEVO NIVEL

### 3 BARRA DE TRACCIÓN

- Barra de tracción categoría 3 para granos.
- Refuerzo en el soporte de la barra, punto de fijación y carcasa de la Toma de Fuerza.
- Mayor capacidad de carga.



### 4 SOFTWARE DE TRANSMISIÓN

El APM – Gestión Automática de Productividad del Puma con transmisión Full Powershift está aún mejor. La posibilidad de ajustar la configuración de la sensibilidad del APM, configuración ya disponible en el Puma SPS, ahora se ha extendido al Puma FPS. Este nuevo software permite configurar la sensibilidad en el cambio de marcha según la variación en la rotación del motor.

Ejemplos de uso:

- Implementos conectados a la PTO: 5 a 10% de cambio en la sensibilidad;
  - Una baja variación en la rotación del motor ya realiza el cambio de marchas para mantener la velocidad de la PTO.
- Transporte: 20%;
  - El software busca la potencia máxima del motor.
- Preparación del suelo: 15 a 30%.
  - Permite que el motor use reserva de torque antes de realizar el cambio de marcha

# SISTEMA HIDRÁULICO

## SISTEMA HIDRÁULICO

Un sistema que busca satisfacer la mayor demanda de caudal hidráulico está disponible para toda la línea de tractores Puma.

A continuación, algunas características importantes

- Bomba PFC de presión y caudal compensado de centro cerrado;
- De alto caudal para la categoría con 180 litros/minuto estándar;
- Cuatro válvulas hidráulicas;
- Válvula hidráulica de retorno con drenaje.

El tractor ofrece 4 válvulas de control remoto con tecnología que permite mejores respuestas a los comandos y un control de flujo más preciso.

## SISTEMA DE LEVANTE HIDRÁULICO

- Eje de accionamiento en acero para los brazos fundidos.
- Proporciona mayor espacio para las válvulas auxiliares.
- Cilindros mayores para el mantenimiento de la capacidad de elevación con un diámetro de 110 mm.
- Enganches inferiores iguales a los actuales.
- Capacidad de elevación de 6.894 kg



# PROPORCIONA POTENCIA Y RENDIMIENTO EN UN TRACTOR VERSÁTIL DE TAMAÑO MEDIANO.

ESTÁN LISTADOS PARA TODOS: GRANDES, PREPARACIÓN SUAVE, OPERACIONES DE SIEMBRA Y CAÑERAS. TRACTORES MULTIUSOS PARA CUALQUIER APLICACIÓN AGRÍCOLA.

Los tractores Puma ofrecen el tamaño y la potencia ideales para una amplia variedad de operaciones ganaderas, preparación de suelos, máquinas empacadoras y cualquier otra aplicación. Ya sea que trabaje, sembradoras, empacadoras o carros de grano, los tractores Puma le brindan la potencia exacta que necesita para lograr la máxima eficiencia y ahorro de combustible.

## CONOZCA EL TRACTOR QUE PROGRAMA EL TRABAJO EN UNA AMPLIA LISTA DE TAREAS.

Los tractores Puma 190, 200, 215 y 230 ofrecen una gran potencia, con mayor potencia y refuerzo de potencia (excepto en el Puma 230) para superar condiciones difíciles o severas. Estos tractores Puma también incluyen numerosas innovaciones, como manijas y palancas multifuncionales y elevador hidráulico. Bomba de pistón electrónica de alta capacidad y alto caudal con 180 litros/min. Añada la transmisión Full Powershift y el motor FPT NEF 6 con emisiones Tier III y obtendrá un tractor ágil, fácil de operar y con un consumo de combustible eficiente que satisfará sus necesidades.

Diseñados para ofrecer flexibilidad y estabilidad, los modelos Puma 190, 200, 215 y 230 están diseñados para diversas aplicaciones agrícolas. Ofrecen gran potencia, además de innovaciones como la transmisión Full Powershift, la precisión AFS y la tecnología Case para satisfacer las altas exigencias de los agricultores. Estas máquinas multiusos son eficientes y fáciles de operar, con numerosas características que garantizan la comodidad del operador, incluso cuando su jornada laboral se extiende hasta la noche.

**SERIE PUMA, MODELOS  
190 - 200 - 215 - 230**



# COMPONENTES ROBUSTOS Y MANTENIMIENTO FÁCIL. PORQUE NO PUEDE HABER TIEMPO OCIOSO.

---

Es la naturaleza de la agricultura actual: los productores necesitan preparar más área en menos tiempo. No puede permitirse estar parado por servicios costosos y mantenimientos prolongados. Por eso diseñamos los tractores Puma con componentes robustos de Case IH, que proporcionan años de servicio confiable. Y por eso se añadieron características como el capó de fácil apertura, escalones convenientes para acceder a la cabina y accesos fáciles a cualquier sistema, facilitando la limpieza y el mantenimiento periódico. Las revisiones diarias de mantenimiento son rápidas, fáciles y a la altura de los ojos.

# ESPECIFICACIONES

MODELOS	Puma 190	Puma 200	Puma 215	Puma 230
<b>MOTOR</b>				
Número de cilindros	6 / Turbo con intercooler			
Capacidad	6,7 L			
Diámetro x carrera	104 x 132 mm			
Potencia nominal ECE R120 (1)	183 cv	197 cv	213 cv	234 cv
Potencia máxima ECE R120 (1)	200 cv	212 cv	223 cv	241 cv
Máxima potencia con refuerzo ECE R120 (1)	218 cv	234 cv	238 cv	-
Régimen nominal del motor	2.200 rpm			
Par máximo (Nm/rpm)	844/1400	860/1.400	866/1.400	965/1.600
Reserva de par	31%	37%	27%	30%
Tanque de combustible	410 litros			
<b>TRANSMISIÓN</b>				
FullPowerShift 18x6 con Autoshift TM	Standard			
Powershuttle	Standard			
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Accionamiento electrohidráulico			
Freno de servicio	Freno de disco en baño de aceite auto ajustable			
<b>TRACCIÓN Y DIRECCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS</b>				
Tipo	Accionamiento electrohidráulico			
Ángulo de dirección (°)	55			
Radio mínimo de giro, ajuste del calibre 1,829 mm	6,1 m			
<b>TOMA DE FUERZA</b>				
Tipo	Electrohidráulico			
Opciones estándar/de velocidad	540E/1.000			
Velocidad del motor predeterminada/ opciones	1.569/1.893 rpm			
Tipo de eje	1 3/8" 21 estrias   1 3/8" 6 estrias			
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>				
Flujo del sistema hidráulico principal	180 L/min			
Presión del sistema	215 bar			
Tipo de bomba	PFC			
Capacidad máxima de elevación	6.894 kg			
Número de válvulas de control remoto	4 válvulas mecánicas			
Tipo de categoría	Cat. III			

MODELOS	Puma 190	Puma 200	Puma 215	Puma 230
<b>PESO</b>				
Peso máximo lastrado admisible	13.000 kg			
<b>OPCIONES DE NEUMÁTICOS</b>				
Delanteros - Tipo RADIAL 600/65 R28	DISPONIBLE			
Traseros Duales - Tipo RADIAL 520/85 R42	DISPONIBLE			
Delanteros - Tipo RADIAL 600/65 R28	DISPONIBLE			
Traseros Simples - Tipo RADIAL 710/70 R38	DISPONIBLE			
<b>DIMENSIONES</b>				
Longitud total	4.916 mm			
Altura total	3.100 mm			
Ancho total (entre parachoques traseros de 150 mm de largo)	2.682 mm			
Distancia entre ejes	2.884 mm			
Altura en el centro del eje trasero/punto más alto	2.240 mm			
Ajuste de la vía delantera	1.552 - 2.269 mm			
Ajuste de la vía trasera	1.524 - 2.438 mm			
(1) ECE R120 corresponde a ISO14396				