



OPCIONALES

DATOS GRUPO ELECTRÓGENO

Potencia máxima (KVA)	16 KVA
Potencia máxima (Watts)	12.800 Watts
Tensión	220V Monofásico
Marca Motor	Briggs & Stratton (USA/Japon)
Marca Alternador	Mecc Alte (Italia)
Modelo Alternador	AMN118/XL16
Distorsión Armónica Total	< 7% (Apto electrodomésticos y electrónica)
Tipo de arranque	Eléctrico
Tanque combustible	45 litros sub base
Batería	45 Ah Incluida
Silenciador	Incluido
Consumo a media carga	4,5 litros/hora
Dimensiones (Ancho x Alto x Prof)	72 x 82 x 96 cm
Peso	141 kg

DATOS MOTOR

Modelo	Vanguard V-Twin OHV
Potencia	27 HP
Cilindros	2
Ciclo	4 tiempos
Cilindrada	896 cm3
Combustible	Nafta
Capacidad de aceite	2,4 litros
Sistema lubricación	presurizado con filtro spin-on
Detección de bajo nivel de aceite	si, detiene el motor ante baja presión
Sistema refrigeración	por aire
Block	aleación de aluminio
Camisa cilindros	hierro fundido Dura-Bore™
Sistema encendido	Magnetron® libre de mantenimiento
Cargador de batería	si, con regulador automático de voltaje
Regulación de velocidad	mecánica automática



- Cabina insonorizada
Reduce el nivel de ruido Apto para
intemperie Peso equipo cabinado: 250 kg
Dimensiones: 72 x 94 x 120 cm
- Tablero de Transferencia Automática (TTA)



- Alternador de primera marca italiana, con una excelente calidad de señal eléctrica, permitiendo alimentar hasta los electrodomésticos más sofisticados de su comercio u hogar. Regulación de voltaje tipo Compound.
- Camisa de cilindro de hierro fundido Dura-Bore™ que extiende la vida útil del motor.
- Sistema electrónico de ignición Magnetron® libre de mantenimiento para arranque más rápido y confiable.
- Doble sistema de filtro de aire, con filtro de papel y prefiltro de espuma lavable, para una mayor protección y vida útil.
- Sistema de válvula en la cabeza de cilindro (OHV) para un funcionamiento a menor temperatura y mayor vida útil de las válvulas.
- Sistema de protección del motor ante falta de presión de aceite, reduce la probabilidad de dañar el motor por una insuficiente lubricación.
- Sistema de lubricación presurizado con filtro spin-on que asegura una lubricación controlada que extiende la vida útil de los componentes.
- Sistema de bombeo combustible que permite usar tanques de combustible externos de distintas capacidades.