



ROBERTO PIERANTONI S.R.L.

9 de Julio 665 - (2138) Carcarañá – Santa Fe

Tel.: (0341) 494-1843 / 494-1026 / 494-0010 / 4940030 / 494-2298

E-mail: robertopierantoni@arnet.com.ar www.robertopierantoni.com.ar

Of. Bs. As. Hipólito Irigoyen 723 8 p. of. 58 - (1086) Capital Federal

Tel.: (011) 4342-5624 / 4331-2413

Fax: 4342-3865

RECOMENDACIONES

La caja reductora esta lubricada con aceite del 90, no es necesario agregarle salvo que se noten pérdidas, se debe cambiar después de las 500 horas de trabajo.

Mantener limpia la bancada parte superior de las vías donde se desliza el cabezal perforador.

INSTRUCCIONES DE USO TME12

Hacer una fosa acorde al lugar que dispongan para que quepa la maquina y el operario con cierta comodidad. El largo máximo de la fosa se toma teniendo en cuenta la mecha colocada en la maquina y con el carro en el fondo más 5 cm. de tolerancia.

Si el lugar no lo permite hacer la fosa lo mas justa posible en el largo, apenas 5 cm. mas que la maquina y darle el ancho necesario para que trabaje el operario.

En este caso para poder bajar la maquina con la mecha, con la pala se hace un corte solamente en la zona donde debe bajar la mecha, inclusive puede ser cónico si uno baja la maquina inclinada hacia abajo en la parte delantera (**Ver detalles mas adelante**).

El fondo de la fosa debe ser lo mas parejo, nivelado y firme posible. Para lograr el nivel cero de la maquina, se pueden usar unos suplementos (chapa, madera) entre esta y el piso de la fosa.

Para alinearla, en forma practica, se tira un hilo por el eje de la traza de la perforación y se lo compara con el eje de la mecha en forma visual.

Para ser mas precisos, del hilo de la traza se pueden colgar dos plomadas una al frente y otra al fondo de la maquina y tomar referencia entre plomadas y chasis de la maquina, una vez logrado el nivel y alineación, clavar la maquina al piso con los cuatro clavos.

(**Viene de detalles mas adelante**). Es importante que con el carro bien en el fondo y la mecha colocada, el gusano de esta queda bien cerca de la tierra a perforar, para no perder guía ni bien comienza la perforación.

La mecha es la que hay que usar para iniciar la perforación ya que tiene la guía que la mantiene alineada con la maquina:

Comenzar la perforación con la guía fija a la maquina, avanzar hasta que los filos de la mecha, casi toquen la guía; quitarla y seguir avanzando permanentemente hasta que el carro haga tope, ir observando que la mecha no se desvíe.

Hay que avanzar en forma permanente, pero logrando un equilibrio, ejemplo: con pocas mechas hay poca resistencia se puede avanzar más rápido y más o menos 1,5 cm. de avance por cada revolución, la mecha tiene 1mt. con 65 revoluciones, debió avanzar toda su longitud, a medida que tiene mas mechas habrá mayor resistencia, se puede mantener el ritmo de avance, siempre y cuando no haya movimientos en la maquina por consumo de fuerza, si lo hubiere avanzar mas despacio pero avanzar siempre.

En regla general ocurre lo siguiente:

Si se avanza muy rápido y la mecha toca un obstáculo (raíz, ladrillo, etc.) se desvíe; si se avanza muy despacio o se para el avance y se deja girando en el mismo lugar, se rompe el piso del túnel (donde se apoya la mecha) se cae, pierde la línea, se desvíe.



ROBERTO PIERANTONI S.R.L.

9 de Julio 665 - (2138) Carcarañá – Santa Fe

Tel.: (0341) 494-1843 / 494-1026 / 494-0010 / 4940030 / 494-2298

E-mail: robertopierantoni@arnet.com.ar www.robertopierantoni.com.ar

Of. Bs. As. Hipólito Irigoyen 723 8 p. of. 58 - (1086) Capital Federal

Tel.: (011) 4342-5624 / 4331-2413

Fax: 4342-3865

Es normal que los túneles salgan desviados hacia abajo (por efecto del peso) y hacia la derecha (por efecto de la rotación).

Nosotros con la mecha que tiene la posibilidad de ser lanzada guiada y mantenerse guiada en la tierra (por su cuello pelado). Hemos mejorado notablemente la ejecución derecha de túneles.

La desarrollamos en nuestra fábrica y probamos con la cooperativa de obras de Carcarañá, obteniendo muy buenos resultados, sobre todo en suelos húmedos, donde el mismo se puede compactar un poco.

En suelos secos donde no se puede compactar nada, esta mecha solo sirve para iniciar al túnel, luego cambiar por la mecha común y seguir en forma normal.

Al no tener humedad el suelo, a la mecha se le hace muy difícil avanzar porque necesita expandir (compactar) parte del suelo que corta el gusano y eso le demanda mucha fuerza de empuje y va a mover la maquina.

En suelos muy húmedos, blandos, barrosos, ya no hay sustentación para ningún tipo de mecha, por tal motivo se desvían.

En el caso de cambio de aceite colocarle ACEITE TRANSMISION 90 (cantidad 3 lts.)