



<b>Concepto</b>	<b>Descripción</b>
<b>Marca</b>	<b>New Holland</b>
<b>Modelo</b>	<b>TM 150 Exitus</b>
<b>Año</b>	<b>2008</b>
<b>Potencia</b>	<b>150 HP</b>
<b>Tracción</b>	<b>Doble</b>
<b>Horas de Motor Totales</b>	<b>13,132</b>
<b>Horas de Trabajo</b>	<b>-</b>
<b>Piloto Automático</b>	<b>No</b>
<b>Motor</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Recambio de Motor: No</b></li><li>• <b>Reparación de Motor: Sí</b></li><li>• <b>Bomba Inyectora y Gaseo: Sí</b></li><li>• <b>Humo: No</b></li><li>• <b>Comentarios:</b> <b>Funcionamiento general bueno, sin humo.</b></li></ul>
<b>Cabina</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Vidrios: Sin roturas ni rajaduras</b></li><li>• <b>Aire Acondicionado: Funcional</b></li><li>• <b>Cielorraso, Piso, Asiento: Desgaste normal</b></li></ul>
<b>Cubiertas</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Delantera Izquierda: Michelin 480/70 R 28 - 60% de vida útil</b></li><li>• <b>Delantera Derecha: Michelin 480/70 R 28 - 60% de vida útil</b></li><li>• <b>Trasera Izquierda: Michelin 680/75 R 32 - 60% de vida útil</b></li><li>• <b>Trasera Derecha: Michelin 680/75 R 32 - 60% de vida útil</b></li></ul>
<b>Transmisión</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Tipo: Mecánica</b></li><li>• <b>Estado: Embrague reparado junto con el motor</b></li></ul>