TRACTORES ASISTIDOS EVO 230A / 250A / 280A

MOTOR	230A	250A	280A
Marca/Modelo	Cummins 6B 5.9	Cummins 6BT 5.9	Cummins 6BTA 5.9
Potencia del motor a régimen nominal kw (HP)	89 (120)	120 (160)	135 (180)
Tipo	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.	Diesel 4 tiempos.
Régimen de potencia máxima (rpm)	2300	2500	2500
Torque máximo (Nm)	42.9 (421)	56.67 (556)	64.9 (637)
Régimen de torque máximo (rpm)	1500	1500	1500
Número de cilindros	6 en línea.	6 en línea.	6 en línea.
Cilindrada (cm^3)	5.883	5.883	5.883
Aspiración	Normal.	Turbo sobrealimentado.	Turbo sobrealimentado post-enfriado
Diámetro / carrera (mm)	102/120	102/120	102/120
Relación de compresión	17.5:1	17.5:1	17.5:1
Inyección	Directa. Bomba rotativa.	Directa. Bomba lineal.	Directa. Bomba lineal.
Sistema de enfriamiento	Por líquido a presión, con termostato.		
Arranque	Eléctrico 12 V, con llave de contacto, interruptor de seguridad y fusible.		

EMBRAGUE	230A	250A	280A
Tipo	Fricción en seco bidisco, con accionamiento independiente.		
Diámetro del disco: TDF / Transmisión	13" (330 mm). Accionamiento mecánico a pedal. 15" (380 mm). Accionamiento mecánico a pedal.		

TRANSMISIÓN	230A	250A	280A
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante. Con acople sincronizado por engranajes externos.Accionamiento manual mediante 2 (dos) palancas.		
Caja de cambios	Número de velocidades: 5 (cinco) marchas de avance y 1 (una) de retroceso, que combinadas con rango de baja y alta totalizan 10 (diez) marchas de avance y 2 (dos) de retroceso.		
Eje delantero	Reducción final tipo epicicloidal de engranajes rectos. Número de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6,923:1. Relación de corona y piñón helicoidales 3,10:1. Número de satélites: 4 (cuatro).		
Eje trasero	Reducción final tipo epicicloidal de engranajes rectos. Número de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6:1. Relación de corona y piñón helicoidales: 5,5:1 (8/44). Número de satélites: 4 (cuatro). Traba diferencial con accionamiento por pedal y destrabe automático.		

SIST. HIDRÁULICO	230A	250A	280A
Tipo	De centro abierto, con bomba de engranajes externos.		
Caudal de trabajo (l/min)	74 a 2300 rpm del motor.	80 a 2500 rpm del motor.	
Presión máxima de trabajo (bar)	180		
Salidas hidráulicas	2 salidas para cilindros de doble efecto. / Opcional: 3 salidas.		
Depósito de fluido	Independiente.		
Sistema de filtrado	Con filtro de malla metálica a la salida del depósito y filtro de papel de 10 micrones en el retorno.		

SIST. ELÉCTRICO	230A	250A	280A
Tensión (V)	12 V, con negativo a masa.		
Alternador (A)	12 V, 55 A, con regulador de voltaje incorporado.		
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 180 Ah.		

Maipú y Reconquista - Las Varillas (5940) - Prov. de Córdoba
Tel./Fax: +54 (3533) 423609 / 611 / 612 / 725 / 726 - ventas@pauny.com.ar

Las imágenes que se muestran son a modo ilustrativo.

www.pauny.com.ar

TRACTORES ASISTIDOS EVO 230A / 250A / 280A

TOMA DE FUERZA	230A	250A	280A
Tipo	De conexión totalmente independiente de la transmisión. Régimen nominal 540 rpm. / Opc.: 1000 rpm.		
Velocidad TDF	540 rpm.		

CAPACIDADES Y PESO	230A	250A	280A
Tanque de combustible (depósito) (l)	170 / Cant. 2 interconectados.		
Tanque de fluido hidráulico (l)	82		
Cárter incluido filtro de aceite (l)	12,5		
Transmisión (l)	90 / Incluido filtro de aceite.		
Diferencial delantero (l)	11		
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	5.224	5.360	6.230
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)	6.280 / Rod. traseros 18,4 x 34 y 8 cont. delanteros.	6.280 / Rod. traseros 18,4 x 34 y 8 cont. delanteros.	7.564 / Rod. traseros 18,4 x 38 duales, 4 cont. traseros, 20 cont. delant.y 10 cont. ventrales.

FRENOS	230A	250A	280A
Frenos de servicio	De disco en baño de aceite, con accionamiento hidráulico independiente o simultáneo, a pedal.		
Freno de estacionamiento	Comandado por palanca manual, que actúa sobre el freno de servicio.		

TRACCIÓN	230A	250A	280A
Simple / Doble	Doble.		

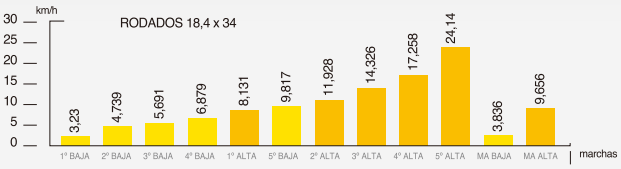
RODADOS	230A	250A	280A
Delanteros / Traseros	12.4 x 28 / 14.9 x 26 18.4 x 34 / 23.1 x 30	16.9 x 28 / 16.9 x 30 18.4 x 38 simple-dual / 24.5 x 32	

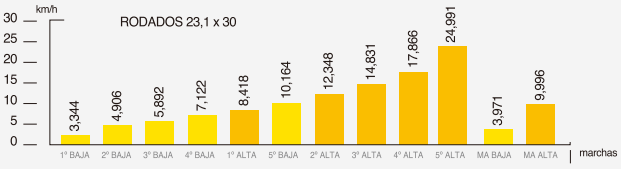
PUESTO DE COMANDO	230A	250A	280A
Dirección	Hidrostática sensitiva.		
Cabina	Presurizada, lo que evita el ingreso de partículas. Con A/A frío/calor. Columna de dirección: regulable en altura y profundidad, con dos quiebres, para obtener la mejor posición de manejo.		
Tablero	Compacto analógico, con indic. de: rpm motor, presión de aceite, temperatura de refrigerante, nivel de combustible. Indic. lumínicas: baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, freno de mano accionado, falla del alternador, toma de fuerza activada, luces.		
Llave de luces	Teclado hermético monocontrol.		
Asiento	Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador.		

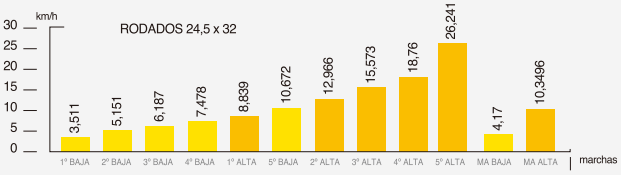
ELEMENTOS OPCIONALES	230A	250A	280A
Equipo hidráulico	-	De centro cerrado Load Sensing, con bomba de pistones axiales de caudal y presión variable. Presión máx. de trabajo (bar): 180. Caudal de trabajo (l/min): 112 a 2500 rpm del motor.	
Enganche	Trasero, para acoplado.		
Contrapesos	8		
Elevador hidráulico 3 puntos	De accionamiento manual o automático.		

VELOCIDADES TEÓRICAS

Velocidades teóricas tractor 230A en km/h a 2300 rpm.

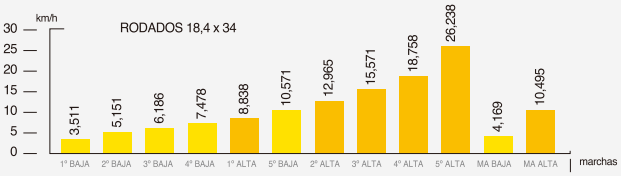


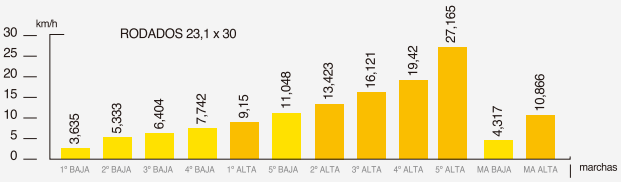


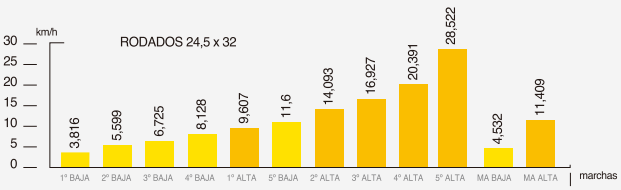
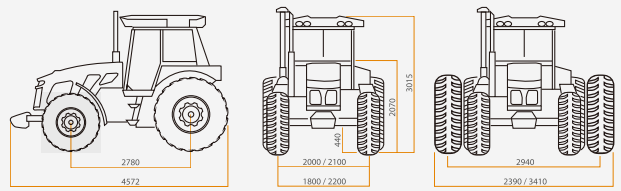


VELOCIDADES TEÓRICAS

Velocidades teóricas tractor 250A-280A en km/h a 2500 rpm.







DIMENSIONES	230A	250A	280A
Distancia entre ejes (mm)	2780		
Longitud total (mm)	4572		
Altura máxima (mm)	3015		
Altura al volante (mm)	2070		
Despeje libre debajo del dif. (mm)	440		
Trocha anterior (mm)	2000 / 2100		
Trocha posterior (mm)	1800 / 2200		
Trocha máxima con duales (mm)	2940		
Ancho maximo simple / dual (mm)	2390 / 3410