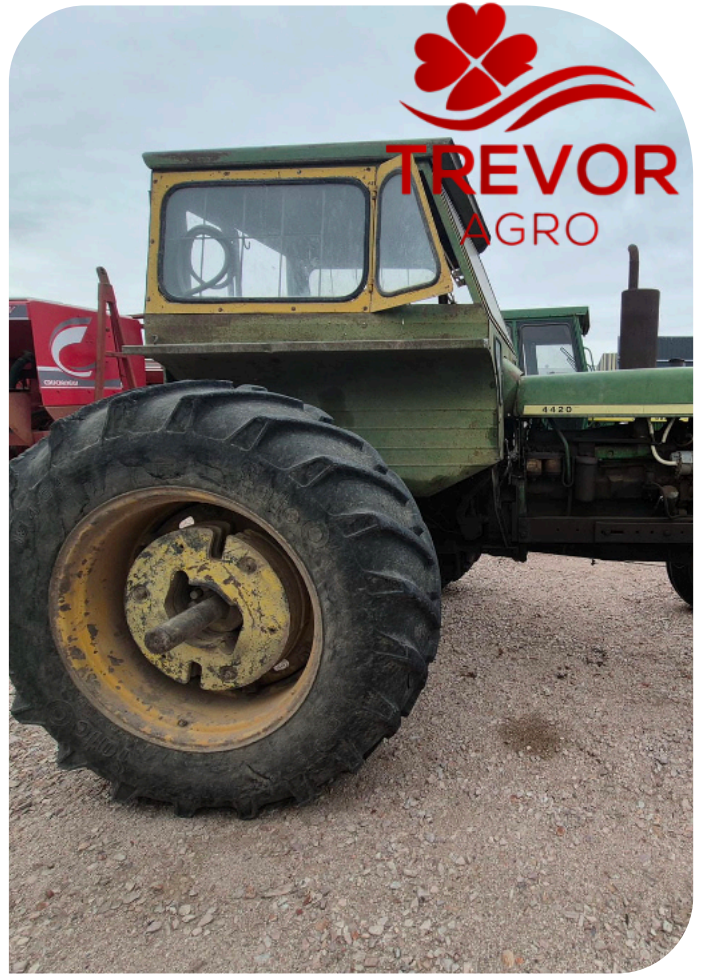


John Deere 4420

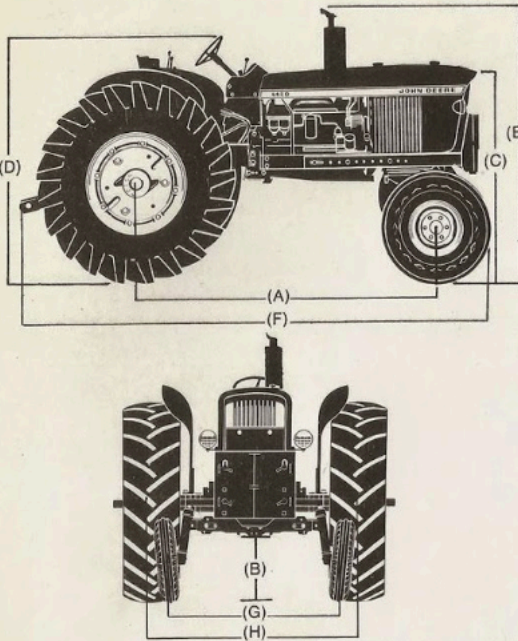
Especificaciones Técnicas:

- ❖ Tractor en buen estado general
- ❖ Motor Diesel 6 cilindros
- ❖ 105 hp de potencia
- ❖ Tracción simple
- ❖ Marchas 8x2
- ❖ Caja sincronizada
- ❖ Toma de fuerza independiente
- ❖ Dirección hidráulica





ESPECIFICACIONES



(ver dimensiones y trocha)

MOTOR

| | |
|--------------------------------|--|
| Tipo | Diesel, 4 tiempos, válvulas en la cabeza |
| Potencia en la polea | CV 101,98 |
| Revoluciones por minuto | 2.500 |
| Cilindros, camisas tipo húmedo | Cant. 6 |
| Cojinetes de bancada | Cant. 7 |
| Cilindro, diámetro | mm. 102 |
| Pistón, carrera | mm. 110 |
| Desplazamiento | cc. 5.390 |
| Relación de compresión | 16,7 : 1 |

SISTEMA DE INYECCION

| | |
|------------------------|--|
| Tipo | Directa |
| Bomba inyectora | Roto-Diesel, rotativa |
| Bomba de alimentación | A diafragma |
| Toberas inyectoras | 9,5mm., tipo lápiz |
| Filtros de combustible | 3 elementos papel micrónico, doble etapa de filtración |

SISTEMA DE LUBRICACION

| | |
|--------------------|---------------------|
| Tipo | Circulación forzada |
| Filtro | Flujo total |
| Elemento filtrante | Papel micrónico |

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Tipo | A presión |
| Bomba de agua | Centrífuga |
| Control de temperatura | Termostato, paso en derivación |

SISTEMA ELECTRICO

| | |
|----------------------|------------------------------|
| Tipo | 12 volts, negativo a maza |
| Baterías | 2 de 6 volts, 140 amps. hora |
| Alternador | 12 volts, 28 amps. |
| Luces delanteras | 2 faroles blancos, 12 volts |
| Luz trasera | Farol blanco/rojo 12 volts |
| Regulador de voltaje | Transistorizado |

ARRANQUE

| | |
|------|---------------------|
| Tipo | Eléctrico, 12 volts |
|------|---------------------|

FILTRO DE AIRE SECO

| | |
|------------------------|--------------------|
| Tipo | de papel micrónico |
| Predepurador (interno) | Ciclonico |

EMBRAGUE

| | |
|----------------|------------------|
| Transmisión | Monodisco seco |
| Accionamiento | Mecánico a pedal |
| Toma de fuerza | Monodisco seco |
| Accionamiento | Hidráulico |

TRANSMISION

| | |
|---|---|
| Tipo | Sincronizada por grupos |
| Engranajes de la caja de velocidades | Helicoidales |
| Mando final | Planetario |
| Velocidades en Km./hora con el motor a 2.500 rpm. y ruedas traseras 23,1 x 30 | 1ª marcha 3,28 2ª marcha 5,25 3ª marcha 6,93 4ª marcha 8,90 5ª marcha 11,08 6ª marcha 14,53 7ª marcha 18,81 8ª marcha 30,69 1ª marcha atrás 6,75 2ª marcha atrás 10,79 |

NEUMATICOS

| | | | |
|------------|------------------|-----------|------------|
| Delanteros | 10,00 x 16 | 7,50 x 18 | 10,00 x 16 |
| Traseros | 18,4 x 34 (dual) | 23,1 x 26 | 23,1 x 30 |

FRENOS

| | |
|----------------------|-------------------------|
| Tipo | Disco húmedo |
| Accionamiento | Hidráulico, de potencia |
| Ajuste y equilibrado | Automático |

DIRECCION

| | |
|---------------|-------------------------|
| Tipo | Cremallera y piñón |
| Accionamiento | Hidráulico, de potencia |

CONTROLES

| | |
|-------------------|--|
| Accelerador | De mano y de pie |
| Medidores | Temperatura del agua Nivel de combustible Velocidad y horas Tacómetro |
| Luces indicadoras | Presión de aceite Carga del alternador |

ASIENTO

| | |
|------------|--|
| Tipo | Super de lujo |
| Regulación | De posición horizontal y vertical y de peso del operador |
| Suspensión | Resorte y amortiguador hidráulico |

TOMA DE FUERZA

| | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| Tipo | Independiente, dual |
| Revoluciones por minuto | 540 ó 1.000 |
| Control | Hidráulico con palanca en el tablero |

BARRA DE TIRO

| | |
|------|-----------------------------|
| Tipo | Oscilante - largo regulable |
|------|-----------------------------|

SISTEMA HIDRAULICO

| | |
|---|--------------------------------------|
| Tipo | Centro cerrado |
| Presión | Constante, 157 Kg./cm ² . |
| Flujo | Variable |
| Eje oscilante y enganche 3 puntos | Si |
| Control de carga y profundidad | Si |
| Sensibilidad controlada por | Brazos de enganche inferiores |
| Brazos de enganche inferiores | Telescópicos |
| Válvula control para un cilindro remoto | Si |
| Válvula control para un segundo cilindro remoto | Si |
| Cilindro remoto | De doble acción |
| Topo de cilindro | Regulable |
| Conexiones de mangueras | De acople rápido |

CAPACIDADES

| | | |
|--|-----------|------|
| Sistema de enfriamiento | agua lts. | 19,5 |
| Cárter (incl. filtro) | aceite " | 13 |
| Transmisión, diferencial, mando final y sistema hidráulico | aceite " | 49 |
| Tanque de combustible | gasoil " | 129 |

DIMENSIONES Con rodado trasero 23,1 x 30

| | | |
|--|----|------|
| Distancia entre ejes (A) | m. | 2,55 |
| Luz de cultivo | | |
| Eje delantero | m. | 0,63 |
| Caja de eje trasero | m. | 0,69 |
| Luz en barra de tiro | m. | 0,36 |
| Altura a la parte superior capot (C) | m. | 1,76 |
| Altura a la parte superior volante (D) | m. | 2,09 |
| Altura máxima (E) | m. | 2,31 |
| Longitud total (F) | m. | 4,27 |
| Ancho mínimo (entre puntas de ejes) | m. | 2,28 |

TROCHA

| | | |
|-----------------------------------|----|-------------|
| Delanteras regulable (G) | m. | 1,33 a 1,94 |
| Trasera regulable (H) | | 1,51 a 2,39 |
| Con rodado dual 18,4 x 34 : | | |
| distancia entre ruedas interiores | m | 1,42 |
| distancia entre ruedas exteriores | m | 2,94 |

RADIO DE GIRO

| | | |
|------------------------------------|----|------|
| Mínimo, con frenos y trocha mínima | m. | 3,30 |
|------------------------------------|----|------|

PESO EN CONDICIONES DE TRABAJO

| | | |
|---|--------------------------|---------------------------|
| Con rodado 10,00 x 16 y 23,1 x 30. Dos válvulas de control selectivo. Toma de fuerza independiente. Agua en los neumáticos. Tanque de combustible lleno. Con 4 pesos por rueda trasera y el contrapeso básico delantero, para el rodado simple y sin pesos para el rodado dual. | | |
| | Con neumáticos 23,1 x 30 | Con rodado dual 18,4 x 34 |
| Total Kg. | 5548 | 6000 |

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambio sin previo aviso.