



ESTIMADOS CONCESIONARIOS,

EN NEW HOLLAND, CON EL OBJETIVO DE OFRECER SIEMPRE MEJORAS Y NOVEDADES A NUESTROS CLIENTES, ESTAMOS CONTENTOS DE COMUNICAR LA LLEGADA DE LA LÍNEA COMPLETA DE TRACTORES T7 SEMI POWERSHIFT. COMBINANDO LA MEJOR TECNOLOGÍA, CON NUEVAS OPCIONES DE MOTORES Y TRANSMISIONES, OFRECIENDO VERSIONES MÁS PERSONALIZADAS PARA CADA TIPO DE PRODUCCIÓN Y APLICACIÓN.



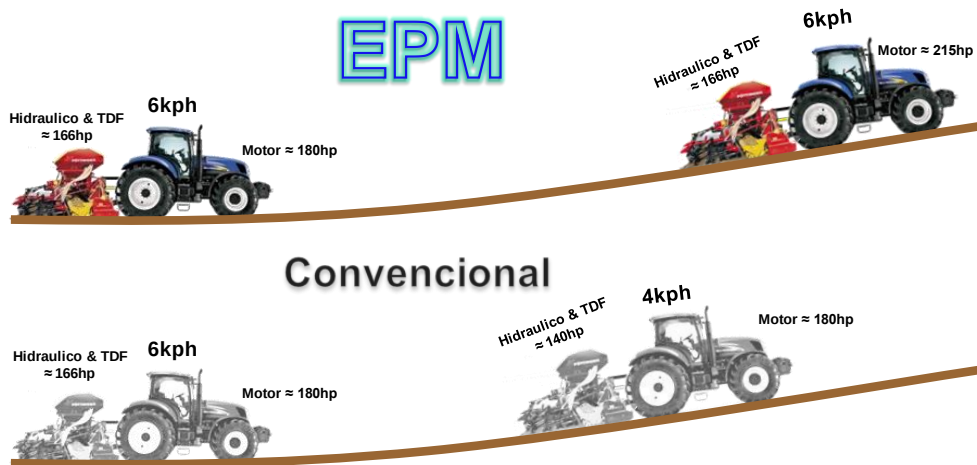
NUEVO DISEÑO

SIGUIENDO LAS TENDENCIAS DE NEW HOLLAND DE DISEÑO, PRESENTAMOS EL NUEVO CAPÓ CON LOS EXCLUSIVOS FAROS “CAT EYES” QUE PERMITE MEJOR VISIBILIDAD HASTA EN CONDICIONES DE BAJA LUMINOSIDAD.



MOTOR

MOTOR NEW HOLLAND NEF6 ELECTRÓNICO, DESARROLLADO POR FPT INDUSTRIAL. PRESENTA EL SISTEMA EPM™ DE EXTRA POTENCIA, DONDE EL PROPIO MOTOR OFRECE MAYOR POTENCIA ADICIONAL EN OPERACIONES DE GRAN ESFUERZO DE MOTOR, SISTEMA HIDRÁULICO O TDF REVIRTIENDO AUTOMÁTICAMENTE LA SITUACIÓN CUANDO LA CONDICIÓN DE TRABAJO SE NORMALIZA.



	T7.190	T7.195	T7.205
MOTOR NEF6 ELECTRÓNICO			
POTENCIA NOMINAL	155	168	182
POTENCIA MÁXIMA @EPM™	193	203	210
TORQUE MÁXIMO @1400RPM	690NM (S/BOOSTER)	710NM (S/BOOSTER)	760NM (S/BOOSTER)
RESERVA DE TORQUE	37%	37%	35%

TRANSMISIÓN

PARA OFRECER MAYOR CONFORT Y AGILIDAD, LA LÍNEA T7 PRESENTA EL MEJOR ESCALONAMIENTO DE MARCHAS DE LA CATEGORÍA EN LAS VERSIONES SEMI POWERSHIFT:

SPS – TRANSMISIÓN SEMI POWERSHIFT:

- CAMBIO DE LAS MARCHAS SIN LA NECESIDAD DE EMBRAGUE
- INVERSOR ELECTRO-HIDRÁULICO: MANIOBRAS FÁCILES Y RÁPIDAS
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DENTRO DE LA GAMA C, PARA TRANSPORTE
- 8 VELOCIDADES DE TRABAJO ENTRE 4 Y 12 KM/HR

SISTEMA HIDRÁULICO

LOS CONECTORES HIDRÁULICOS DE LADO PLANO REDUCEN, CONSIDERABLEMENTE, LAS POSIBILIDADES DE DERRAME DE ACEITE.



LA TEMPERATURA DEL ACEITE ES MENOR QUE EN OTROS MODELOS ANTERIORES ASEGURANDO UN EXCELENTE DESEMPEÑO Y SEGURIDAD.

	T7.190	T7.195	T7.205
TIPO DE BOMBA HIDRÁULICA	CENTRO CERRADO	CENTRO CERRADO	CENTRO CERRADO
CAUDAL EN EL CONTROL REMOTO	113L/MIN	113l/min	113l/min
Nº DE VALVULAS DE CONTROL REMOTO	4	4	4
TIPO DE VÁLVULAS REMOTAS	CENTRO CERRADO (LOAD SENSOR)	CENTRO CERRADO (LOAD SENSOR)	CENTRO CERRADO (LOAD SENSOR)
TIPO DE LEVANTE HIDRÁULICO	CENTRO CERRADO (SENSOR DE CARGA)	CENTRO CERRADO (SENSOR DE CARGA)	CENTRO CERRADO (SENSOR DE CARGA)
CAPACIDAD DE LEVANTE @610MM	6.616 kg	6.616 kg	6.616 kg

CABINA

CONFORT, ERGONOMÍA Y VISIBILIDAD. LA ESPACIOSA CABINA HORIZON™ TOTALMENTE VIDRIADA PERMITE UNA VISIBILIDAD DE 360°, LO QUE SIGNIFICA MAYOR SEGURIDAD Y CONFORT DEL OPERADOR. POSEE EL MENOR ÍNDICE DE RUIDO DE LA CATEGORÍA A (69,6dB).



LAS PUERTAS SON FABRICADAS EN UNA SOLA PIEZA DE VIDRIO, POR ESO POSEEN MAYOR RADIO DE APERTURA, FACILITANDO EL ACCESO A LA CABINA.



POSEE TAMBIÉN UN ASIENTO TOTALMENTE REGULABLE CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA. LOS COMANDOS LATERALES, ESTÁN POSICIONADOS DE FORMA TOTALMENTE ERGONÓMICA Y CONFORTABLE.



PLM

EN LO QUE RESPECTA A AGRICULTURA DE PRECISIÓN, LA LÍNEA T7 SPS YA VIENE PREDISPUERTO PARA EL USO DE PILOTO AUTOMÁTICO.

OPCIONALES

- MONITOR INTELLIVIEW IV™
- SISTEMA DE PILOTO AUTOMÁTICO INTELLISTEER™
- RECEPTOR GPS NEW HOLLAND 372



VERSIONES

LA LÍNEA T7 SPS TRAE 4 CONFIGURACIONES POSIBLES:

1. CABINADO CON RODADO PATÓN SIN LEVANTE HIDRÁULICO DE 3 PUNTOS
2. CABINADO CON RODADO PATÓN CON LEVANTE HIDRÁULICO DE 3 PUNTOS
3. CABINADO CON RODADO DUAL SIN LEVANTE HIDRÁULICO DE 3 PUNTOS
4. CABINADO CON RODADO DUAL CON LEVANTE HIDRÁULICO DE 3 PUNTOS

ES UN NEW HOLLAND PENSADO EN EL CONFORT Y LA PRODUCTIVIDAD DE SUS CLIENTES. LOS TRACTORES T7 SPS LLEGAN PARA COMPLETAR LA CONSAGRADA LÍNEA T7 COMBINANDO MODERNIDAD, ALTO DESEMPEÑO Y RENDIMIENTO CON UN BAJO COSTO OPERACIONAL.

PARA MAYOR INFORMACIÓN, CONSULTE SU GERENTE DE TERRITORIO.

LES DESEAMOS ÉXITOS EN SUS VENTAS!

SALUDOS CORDIALES,

GABRIEL TRONCHONI
MARKETING NH – AG
GABRIEL.TRONCHONI@NEWHOLLAND.COM

MARIANO MONGINI
MARKETING NH – AG
MARIANO.MONGINI@NEWHOLLAND.COM

