

Máquinas agrícolas & Remolques

>> ACOPLADO TOLVA - Autodescargable de 2 ejes

OMBU

usted nos conoce

- Modelos

ATA 16.5 Ton Doble Eje Standard

ATA 16.5 Ton 4 x 4

ATA 22 tn



Atención
personalizada



Unidad
de exportación



Industria
Argentina 100%



Mejor relación
precio calidad

SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD
ISO 9001:2000



• ATA 16,5 Ton
DOBLE EJE 4 x 4 (1)

• ATA 16,5 Ton
DOBLE EJE STANDARD 4 x 2 (2)

RODADO ESPECIFICADO

Delantero

Trasero

ATA 16.5 Standard

16.9-24

23.1-30"

* Opcionalmente se pueden
proveer llantas para rodados:
24.5 - 32 ó 30.5 L - 32

ATA 16.5 4 x 4

23.1-30

23.1-30"

≤ TREN DELANTERO Y PUNTA DE EJE (1)

Tolva 16.5 Standard 4 x 2

≤ BARRA DE DIRECCIÓN (2)

Tolvas 16.5 4 x 4 y Tolva 22 Ton.

≤ TREN DELANTERO Y PUNTA DE EJE (3)

Tolva 16.5 4 x 4 y Tolva 22 Ton.

≤ TANQUE DE AGUA (1)

≤ CAJA DE HERRAMIENTAS (2)

≤ BASE DEL SINFIN HORIZONTAL (3)

Como opcional se provee a la base del sinfin horizontal con sistema de desenganche rápido (Sistema Patentado OMBU), lo que evita el estancamiento de agua y desechos, facilitando la limpieza de la tolva para casos de acarreos de distintas variedades de granos. Imprescindibles en recolección para sembreros.

≤ PLACA DE SUJECION

Pivoteo de Tren Trasero

≤ DESCARGA

Se puede efectuar por medio del tubo superior o del tubo del sinfin horizontal, en ambos casos se realizará a través de un mando cardánico el cual es telescópico y de sección birotular. Además está provisto de un protector y un fusible para evitar roturas. Para casos de emergencia posee una tapa de descarga lateral. Cuenta también con bancada flotante lo que permite un acople seguro del sinfin superior.

≤ BASE DEL SINFIN

Horizontal totalmente abulonada para facilitar su recambio.

≤ EJE Y CHASIS

La robustez del chasis es una de las características sobresalientes de la línea de tolvas autodescargables OMBU. Totalmente reforzado y de construcción en chapa tubular, le asegurará un óptimo desempeño aun en las condiciones más exigentes. El eje es de posición regulable, para lograr un equilibrio perfecto durante el transporte.

ACOPLADO TOLVA



• **RIENDAS INTERIORES DE SUSTENTACION**
Enganches internos para elevación y guillotina de regulación.



• **CAJA DE MANDO**
De acero con engranajes normalizados en baño de aceite, efectuando el mando simultáneo al sinfín vertical y horizontal a través de cadenas o rodillos de 1" y engranajes tratados térmicamente.



• **SECCION TRASERA**
Tapa de bancada del sinfín horizontal desmontable.



< TAPA DE DESCARGA INFERIOR

En la parte inferior del tubo de descarga se encuentra un compartimiento que nos permite tener acceso al sinfín inferior, ya sea para su limpieza o mantenimiento, como así también para realizar otra modalidad de descarga.



< TUBO QUE DESCARGA

Está accionado por un cilindro hidráulico, equipado con una robusta bisagra, bancada cambiante con rodamientos y registro de posición del sinfín. El diámetro del tubo es de 400 mm brindándole mayor velocidad de descarga.



< SISTEMA DE LIMPIEZA (Opcional)

Se encuentra en ambos tramos del tubo de descarga, permitiéndole ser utilizado también como camisa cambiante, protegiendo así el tubo exterior del desgaste ocasionado por flujo del cereal.



• SISTEMA HIDRAULICO

Está compuesto por dos cilindros; uno para elevar y plegar el tubo que descarga y el otro para efectuar la apertura y cierre de la válvula del sinfín horizontal, que a través de un sistema de cuchillas, permite el correcto funcionamiento con la totalidad de la carga. La articulación del tubo de descarga se realiza a través de un sistema de biela con autolimpieza accionada por un cilindro hidráulico.

• PARAGOLPE TRASERO

De gran porte, reforzado. El mismo es móvil y desmontable para facilitar su uso.

• INSTALACION ELECTRICA

Constituida por luces de posición, indicadores de giro y luces de stop. Cuenta con un reflector en la parte superior del tubo de descarga y además está provista de 2 triángulos reflectivos.

Todos nuestros unidades están provistas con sinfines balanceados electrónicamente que además poseen un sistema de desacople rápido mediante eje y buje estriados, que la confiere mucha practicidad en el momento del acople.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	A	B	C	D	E	F	G
ATA 16.5 Standard	2995	2400	3010	4540	3470	1570	1330
ATA 16.5 4 x 4	2995	2800	3200	4730	3660	1570	-
Ata 22	2995	2800	3200	4730	3660	1570	-
	H	I	J	K	L	M	N
ATA 16.5 Standard	1707	430	587	7140	3155	5135	400
ATA 16.5 4 x 4	1707	-	587	7140	3155	5135	400
Ata 22	1707	-	587	8375	4035	6495	400

* Las cotas y referencias correspondientes a G e I sólo pertenecen al modelo de 16,5 Ton. Standard.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	Tiempo de descarga	Tara
ATA 16.5 Standard	3 ¹⁰ min	3880
ATA 16.5 4 x 4	3 ¹⁰ min	4120
Ata 22	3 ¹⁰ min	4800



Máquinas agrícolas & Remolques

OMBU
vestid nos conoce

Area Industrial: (2505) Las Parejas (Sta. Fe) Argentina
Tel/Fax: 03471-471027 Rotativas
info@maquinasombu.com.ar
Dpto. de ventas: 0 800 888 OMBU
ventas@maquinasombu.com.ar
www.maquinasombu.com.ar

>> ACOPLADO TOLVA - Autodescargable 2 ejes



• CELDA DELANTERA



• CELDA TRASERA



• BALANZA ELECTRONICA



• VISOR
Del estado de la tolva.



• LANZA ARTICULADA
Equipada con 2 resortes compensadores
y rótula de nivelación



• COBERTURA DE LONA (Opcional)
Operación de apertura de la cobertura de lona
desde el piso.

AUTODESCARGABLE 2 EJES

