

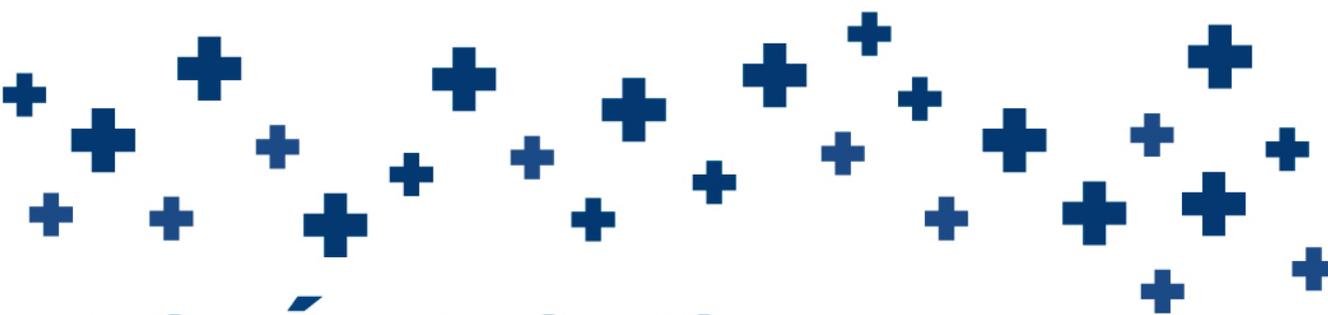
# Ingeniería para el mundo

Sea parte de nuestra red  
de **usuarios**.



[www.botalum.com](http://www.botalum.com)

**BOTALUM**<sup>®</sup>  
BARRALES DE ALUMINIO PARA PULVERIZADORAS



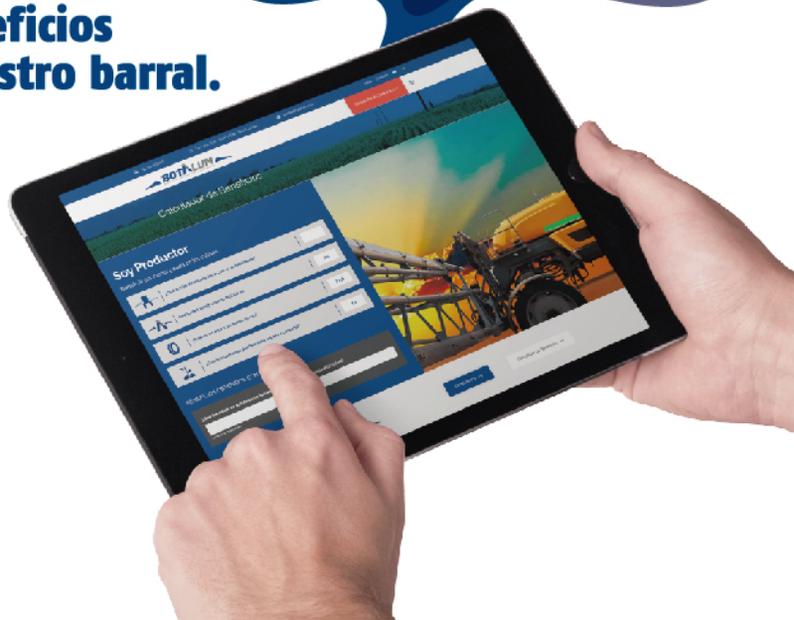
# VISITÁ NUESTRO CALCULADOR

- ▷ Ingresá a [www.botalum.com](http://www.botalum.com)
- ▷ Hacé click en **Calculador de Beneficios**.
- ▷ Ingresá los valores correspondientes.
- ▷ Y conocé cuanto ahorras con **BOTALUM**.



**INGRESÁ A  
[www.botalum.com](http://www.botalum.com)**

**comprobá los beneficios  
de nuestro barral.**



# NUESTROS BARRALES SON SINÓNIMO DE **BENEFICIOS** Para el agricultor



## HECTÁREAS PULVERIZADAS

Menos pasadas y reducción del tiempo, para la aplicación de cualquier agroquímico.



## + AHORRO DE COMBUSTIBLE

El ahorro es directamente proporcional al % de aumento en el ancho de labor del equipo.



## MENOR DAÑO SOBRE CULTIVO

Menos pasadas, menos rotura del cultivo y agresión del autopropulsado por el mismo.



## MÍNIMO MANTENIMIENTO

Mayor resistencia a la corrosión, reducción en el desgaste de las cubiertas, facilidad de reparación en caso de accidentes.



## MAYOR

VIDA ÚTIL DEL EQUIPO

Mayor cantidad de hectáreas pulverizadas con menos horas de trabajo del equipo pulverizador.



## ANCHO DE LABOR

Logrando mayor productividad.  
Bajando el costo operativo.



# +BENEFICIOS

Mayor ancho de labor que el alcanzado por los materiales tradicionales, menor peso y mejor comportamiento dinámico.

Incrementar la productividad tanto por aumento del ancho de labor, como por velocidad de giro en cabeceras de campo y durante el transporte.

Reducir los costos operativos, tanto por disminución del consumo de combustible como del mantenimiento de la máquina por menor fatiga.  
Facilitar la instalación de los barrales sin modificaciones, en todos los equipos y modelos existentes.

# -COSTOS

## DISTRIBUCIÓN DEL PESO A LO LARGO DE LA BARRA

El mayor peso de la barra se concentra en la **zona central** del equipo pulverizador, esto permite reducir el **BRAZO DE PALANCA** que genera la barra, asegurando mayor estabilidad en las maniobras y generando menores tensiones al basculante.

PRIMER TRAMO 66%

SEGUNDO TRAMO 27%

TERCER TRAMO 7%

% DEL PESO TOTAL



32%

10%

6%

6%

12%

14%

5%

4%

8%

2%

1%



# ●●● NUEVO SISTEMA DE SUSPENSIÓN

Conozca nuestro nuevo sistema confeccionado en elastómero de primera calidad, brindando un mejor funcionamiento de la amortiguación de nuestra barra.



Estabilización del barral en menor tiempo.

Mayor amortiguación de oscilación ascendente y descendente en menor tiempo.

Sistema que estabiliza la barra en ambas direcciones.



Conformado de elastómero con mejor respuesta de amortiguación.

## ▷ NUEVO CONCEPTO

Vamos más allá, innovando cada día. Por eso, hemos logrado un nuevo sistema de suspensión para nuestros barrales de aluminio, consiguiendo mejores tiempos de estabilización y moderación de la barra.



DESARROLLOS EN COLABORACIÓN CON



[www.botalum.com](http://www.botalum.com) |   /botalumsrl

### Administración

Telefax: +54 341 4571410  
[administración@botalum.com](mailto:administración@botalum.com)

### Ventas

Celular: +54 341 3615645 / 6138629  
[ventas@botalum.com](mailto:ventas@botalum.com)

### Fábricas y Repuestos

Velez Sarsfield 6647  
S2007BZE - Rosario