

TRACTORES CONVENCIONALES 205A / 205CC

OXFORD



LÍNEA
CONVENCIONAL
205A / 205CC

MOTOR	205 A	205 CC
Marca/Modelo	FPT NEF45 Estructural	
Potencia del motor a régimen nominal kw (HP)	78 (104)	
Tipo	Diesel 4 tiempos.	
Régimen de potencia máxima (rpm)	2200	
Torque máximo (Nm)	450	
Régimen de torque máximo (rpm)	1200	
Número de cilindros	4 en línea.	
Cilindrada (cm³)	4500	
Aspiración	Turbo alimentado	
Diámetro / carrera (mm)	104 / 132	
Relación de compresión	18:1	
Inyección	Directa – Mecánica	
Emisiones:	No emisionado	
Sistema de enfriamiento	Por líquido a presión, con termostato. Con sistema de desaireación.	
Arranque	Eléctrico 12 V, con llave de contacto, interruptor de seguridad y fusible.	

EMBRAGUE	205 A	205 CC
Tipo	Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal independiente.	
Diámetro del disco: TDF / Transmisión	310 / 310	

TRANSMISIÓN	205 A	205 CC
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante. Acople sincronizado. Adelante - atrás.	
Caja de cambios	Número de velocidades: 12 de avance y 12 de retroceso. De accionamiento manual mediante 3 (tres) palancas: una para seleccionar las cuatro marchas (1ra., 2da., 3ra. y 4ta.); otra para seleccionar la alta, baja y súper baja y la tercera para seleccionar adelante-atrás.	
Eje delantero	Grupo cónico-helicoidal, con reductor epicicloidial externo (dentro de la mazas).	
Eje trasero	Grupo cónico-helicoidal, con reductor epicicloidial interno (junto al diferencial) y salida para tracción delantera.	

SISTEMA HIDRÁULICO	205 A	205 CC
Tipo	De centro abierto. Con bomba de engranajes.	
Caudal de trabajo (l/min)	55 @ 2200 rpm.	
Presión máxima de trabajo (bar)	160	
Salidas hidráulicas	2 salidas con acople rápido.	
Depósito de fluido	Independiente.	
Sistema de filtrado	Con filtro magneto-mecánico de malla metálica en succión y filtro de celulosa de 10 micrones en retorno.	



SIST. ELÉCTRICO	205 A	205 CC
Tensión (V)	12 V, con negativo a masa.	
Alternador (A)	12 V, 90 A, con regulador de voltaje incorporado.	
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 100 Ah.	

TOMA DE FUERZA	205 A	205 CC
Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540/540E rpm.	
Velocidad TDF	540 rpm.	

CAPACIDADES Y PESO	205 A	205 CC
Tanque de combustible (depósito) (l)	92	
Cárter incluido filtro de aceite (l)	8,5	
Caja de cambios y diferencial trasero (l)	42	
Diferencial delantero (l)	6,5	
Mazas delanteras c/u (l)	0,6	
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	3225	
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)	5100	

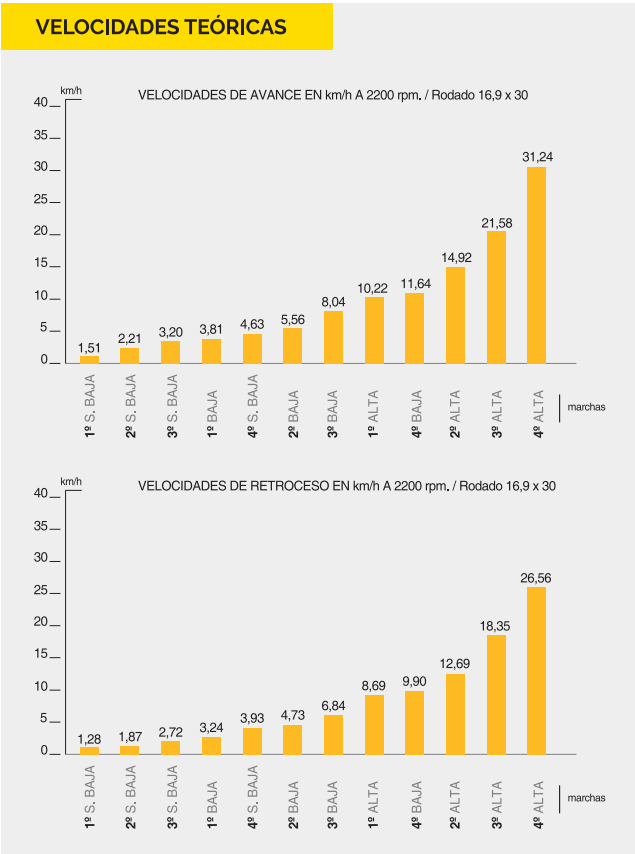
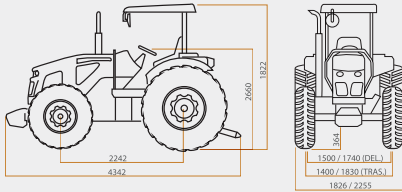
FRENOS	205 A	205 CC
Frenos de servicio	De disco húmedo en la transmisión, con accionamiento hidráulico a pedal.	
Freno de estacionamiento	Comandado manualmente por palanca.	

TRACCIÓN	205 A	205 CC
Simple / Doble	Doble.	Simple.

RODADOS	205 A	205 CC
Delanteros	9,5 x 24 / 12,4 x 28 / 12,4 x 24	
Traseros	14,9 x 28 / 13,6 x 38 / 16,9 x 30	

PUESTO DE COMANDO	205 A	205 CC
Dirección	Hidrostática sensitiva sobre el eje delantero.	
Tablero	Compacto analógico, con indicadores analógicos de: rpm motor, temperatura de refrigeración, nivel de combustible. Indicaciones luminicas: baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, freno de mano accionado, falla del alternador, toma de fuerza activada, luces.	
Llave de luces	Teclado hermético monocontrol.	
Asiento	Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador.	

DIMENSIONES	205 A	205 CC
Distancia entre ejes (mm)	2242	
Longitud total (mm)	4342	
Altura máxima (mm)	2660	
Altura máxima al volante (mm)	1822	
Trocha delantera (mm)	1500 / 1740	
Trocha trasera (mm)	1400 / 1830	
Despeje del suelo (mm)	364	
Ancho máximo (mm)	1826 / 2255	



ENGANCHE	205 A	205 CC
Elevador hidráulico (Enganche de tres puntos)	Categoría II, con control de profundidad y esfuerzo. Con posibilidad de regulación independiente de ambos brazos y una capacidad de carga de 980 kg.	
Barra de tiro	Trasero para acoplado, con 2 regulaciones en altura y 2 en profundidad.	

ELEMENTOS OPCIONALES	205 A	205 CC
Techo parasol	Estructura metálica con techo construido en PRFV.	
Cabina cerrada	Estructura metálica, con vidrios planos, herméticamente cerrada.	