

TRACTORES ARTICULADOS EVO 500C / 540C / 580C

AVIC/AVIC/AVIC



SERIE **EVO**

| MOTOR | 500C | 540C | 580C |
|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Marca/Modelo | Cummins 6CT 8.3 | Cummins 6CTA 8.3 | Cummins 6CTAP 8.3 C |
| Potencia del motor a régimen nominal kw (HP) | 149 (200) | 180 (240) | 195 (260) |
| Tipo | Diesel 4 tiempos. | Diesel 4 tiempos. | Diesel 4 tiempos. |
| Régimen de potencia máxima (rpm) | 2200 | 2200 | 2200 |
| Torque máximo (Nm) | 769 (78,38) | 882 (89,90) | 1021 (104,07) |
| Régimen de torque máximo (rpm) | 1500 | 1500 | 1500 |
| Número de cilindros | 6 en línea. | 6 en línea. | 6 en línea. |
| Cilindrada (cm³) | 8.267 | 8.267 | 8.267 |
| Aspiración | Turbo sobrealimentado. | Turbo sobrealimentado post-enfriado. | Turbo sobrealimentado post-enfriado. |
| Diámetro / carrera (mm) | 114/135 | 114/135 | 114/135 |
| Relación de compresión | 17.3:1 | 16.5:1 | 16.5:1 |
| Inyección | Directa. Bomba lineal. | Directa. Bomba lineal. | Directa. Bomba lineal. |
| Sistema de enfriamiento | Por líquido a presión, con termostato. Con sistema de desaireación. | | |
| Arranque | Eléctrico 12 V, con llave de contacto, interruptor de seguridad y fusible. | | |
| EMBRAGUE | 500C | 540C | 580C |
| Tipo | Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal. | | |
| Diámetro del disco: TDF / Transmisión | 15" (380 mm) Monodisco. | | |

| TRANSMISIÓN | 500C | 540C | 580C |
|-----------------|--|------|------|
| Tipo | De engranajes helicoidales en toma constante, con 4 (cuatro) árboles dispuestos en cascada. Acople semi-sincronizado por engranajes internos de accionamiento manual mediante 3 (tres) palancas. | | |
| Caja de cambios | Número de velocidades: 3 (tres) marchas de avance y 1 (una) de retroceso, que combinadas con las cuatro gamas totalizan 12 (doce) marchas de avance y 4 (cuatro) de retroceso. | | |
| Eje delantero | Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6:1. Relación corona y piñón: 5,5:1. | | |
| Eje trasero | Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites: 3 (tres). Relación de transmisión: 6:1. Relación corona y piñón: 5,5:1. | | |

| SIST. HIDRÁULICO | 500C | 540C | 580C |
|---------------------------------|---|------|------|
| Tipo | De centro abierto. Con bomba de engranajes externos. | | |
| Caudal de trabajo (l/min) | 98 a 2200 rpm del motor. | | |
| Presión máxima de trabajo (bar) | 180 | | |
| Control remoto | 3 salidas para cilindros de doble efecto. | | |
| Depósito de fluido | Independiente. | | |
| Sistema de filtrado | Con filtro de malla metálica a la salida del depósito y filtro de papel de 10 micrones en el retorno. | | |

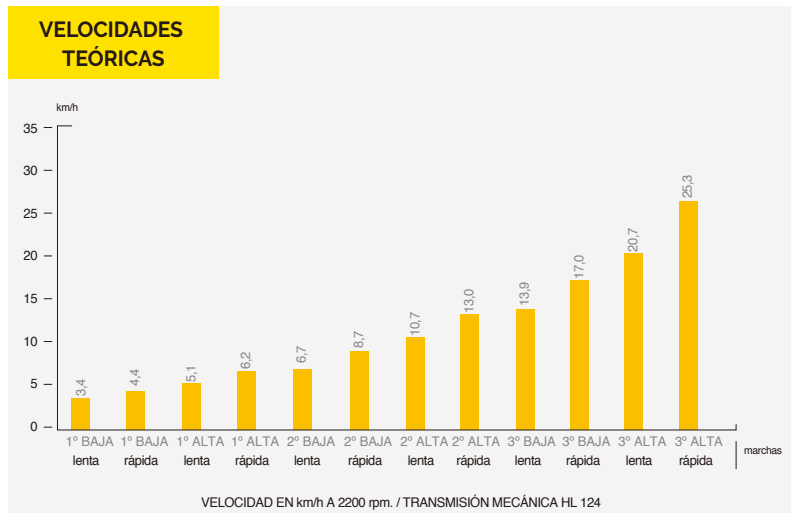


| SIST. ELÉCTRICO | 500C | 540C | 580C |
|-----------------|--|------|------|
| Tensión (V) | 12 V, con negativo a masa. | | |
| Alternador (A) | 12 V, 110 A, con regulador de voltaje incorporado. | | |
| Batería (Ah) | 1 (una) de 12 V y 180 Ah. | | |

| TOMA DE FUERZA | 500C | 540C | 580C |
|----------------|--|------|------|
| Tipo | De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540 rpm. / Opc.: 1000 rpm. | | |
| Velocidad TDF | 540 rpm. | | |

| CAPACIDADES Y PESO | 500C | 540C | 580C |
|--|--|------|------|
| Tanque de combustible (depósito) (l) | 425 | | |
| Tanque de fluido hidráulico (l) | 130 | | |
| Cárter incluido filtro de aceite (l) | 20 | | |
| Caja de cambios (l) | 18 | | |
| Diferencial trasero (l) | 55 | | |
| Diferencial delantero (l) | 45 | | |
| Peso sin lastre en orden de marcha (kg) | 7.244 | | |
| Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg) | 10.165 / Rod. traseros y delanteros 25,5 x 32. | | |

| ARTICULACIÓN Y PIVOTEO | 500C | 540C | 580C |
|-------------------------|---|------|------|
| Tipo | Mediante soporte de tres puntos; rótula con articulación y pivoteo en forma conjunta. | | |
| Ángulo de giro total | 70° (± 35° del centro) | | |
| Ángulo de pivoteo total | 30° (± 15° del centro) | | |



| ELEMENTOS OPCIONALES | 500C | 540C | 580C |
|------------------------------|--|------|------|
| Equipo hidráulico | De centro cerrado Load Sensing, con bomba de pistones axiales de caudal y presión variable. Presión máx. de trabajo (bar): 180. Caudal de trabajo (l/min): 112 a 2200 rpm del motor. | | |
| Elevador hidráulico 3 puntos | De accionamiento manual. | | |

| FRENOS | 500C | 540C | 580C |
|--------------------------|---|------|------|
| Frenos de servicio | De disco sobre salida de transmisión, con accionamiento hidráulico. | | |
| Freno de estacionamiento | Comandado por palanca sobre el freno de servicio. | | |

| TRACCIÓN | 500C | 540C | 580C |
|----------------|--------|------|------|
| Simple / Doble | Doble. | | |

| RODADOS | 500C | 540C | 580C |
|-----------------------|---|------|------|
| Delanteros / Traseros | 23.1 x 30 simple (8 telas) / 24.5 x 32 simple / 18.4 x 34 / 18.4 x 38 duales. | | |

| PUESTO DE COMANDO | 500C | 540C | 580C |
|-------------------|--|------|------|
| Dirección | Hidrostática sensitiva sobre la articulación. | | |
| Cabina | Presurizada, lo que evita el ingreso de partículas. Con A/A frío/calor. Columna de dirección: regulable en altura y profundidad, para obtener la mejor posición de manejo. | | |
| Tablero | Compacto analógico, con indicaciones de: rpm motor, horómetro, presión de aceite, temperatura de refrigerante, nivel de combustible. Indic. luminicas: baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, freno de mano accionado, falla del alternador, toma de fuerza activada, luces. | | |
| Llave de luces | Teclado hermético monocontrol. | | |
| Asiento | Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador. | | |

| DIMENSIONES | 500C | 540C | 580C |
|--------------------------------------|-------------|------|------|
| Distancia entre ejes (mm) | 3050 | | |
| Longitud total (mm) | 5685 | | |
| Altura máxima (mm) | 3620 | | |
| Despeje libre debajo del dif. (mm) | 550 | | |
| Trocha mínima (mm) | 1680 | | |
| Trocha máxima simple / dual (mm) | 2200 / 3060 | | |
| Ancho total con rodados simples (mm) | 2270 / 2790 | | |
| Ancho total con duales (mm) | 3650 | | |

