

TRACTORES CONVENCIONALES 210A / 210C



LÍNEA
CONVENCIONAL
210A / 210C

MOTOR	210 A	210 C
Marca/Modelo	MWM International MS 4.1 T	
Potencia del motor a régimen nominal kw (HP)	77,8 (105)	
Tipo	Diesel 4 tiempos.	
Régimen de potencia máxima (rpm)	2300	
Torque máximo (Nm)	402	
Régimen de torque máximo (rpm)	1500	
Número de cilindros	4 en línea.	
Cilindrada (cm³)	4070	
Aspiración	Turbo alimentado.	
Diámetro / carrera (mm)	101 / 127	
Relación de compresión	17,5:1	
Inyección	Directa.	
Sistema de enfriamiento	Por circulación de agua.	
Arranque	Eléctrico 12 V, con llave de contacto, interruptor de seguridad y fusible.	

EMBRAGUE	210 A	210 C
Tipo	Fricción en seco, con accionamiento mecánico a pedal independiente.	
Diámetro del disco: TDF / Transmisión	310 / 310	

TRANSMISIÓN	210 A	210 C
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante. Acople sincronizado. Adelante-atrás. Power Shuttle.	
Caja de cambios	Número de velocidades: 24 de avance y 24 de retroceso.	
Eje delantero	Grupo cónico-helicoidal, con reductor epicicloidal externo (dentro de las mazas).	
Eje trasero	Grupo cónico-helicoidal, con reductor epicicloidal interno (junto al diferencial) y salida para tracción delantera.	

SIST. HIDRÁULICO	210 A	210 C
Tipo	De centro abierto. Con bomba de engranajes.	
Caudal de trabajo (l/min)	66	
Presión máxima de trabajo (bar)	160	
Control remoto	2 o 3 salidas con acople rápido.	
Depósito de fluido	Independiente.	
Sistema de filtrado	Con filtro magneto-mecánico de malla metálica en succión y filtro de celulosa de 10 micrones en retorno.	

SIST. ELÉCTRICO	210 A	210 C
Tensión (V)	12 V, con negativo a masa.	
Alternador (A)	12 V, 90 A, con regulador de voltaje incorporado.	
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 110 Ah.	

TOMA DE FUERZA	210 A	210 C
Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540/540E rpm.	
Velocidad TDF	540 rpm.	



CAPACIDADES Y PESO	210 A	210 C
Tanque de combustible (depósito) (l)	92	
Tanque de fluido hidráulico (l)	50	
Cárter incluido filtro de aceite (l)	9,1	
Caja de cambios y diferencial trasero (l)	53	
Diferencial delantero (l)	4,5	
Mazas delanteras c/u (l)	1,1	
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	3600	
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)	5500	

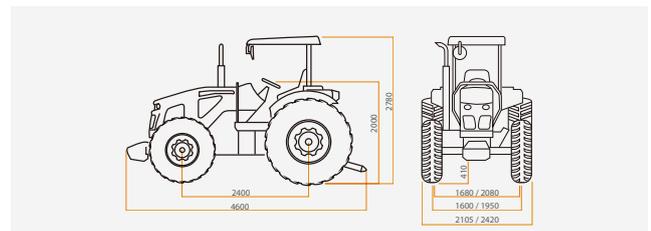
FRENOS	210 A	210 C
Frenos de servicio	De disco húmedo en la transmisión, con accionamiento hidráulico a pedal.	
Freno de estacionamiento	Comandado manualmente por palanca.	

PUESTO DE COMANDO	210 A	210 C
Dirección	Hidrostática sensitiva sobre el eje delantero.	
Tablero	Compacto analógico, con indicadores analógicos de: rpm motor, temperatura de refrigeración, nivel de combustible. Indicaciones luminicas: baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, freno de mano accionado, falla del alternador, toma de fuerza activada, luces.	
Llave de luces	Monocomando y teclas sobre la columna de dirección.	
Asiento	Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador.	

TRACCIÓN	210 A	210 C
Simple / Doble	Doble.	Simple.

RODADOS	210 A	210 C
Delanteros / Traseros	12.4 x 28 / 750 x 20 / 18.4 x 34	

DIMENSIONES	210 A	210 C
Distancia entre ejes (mm)	2400	
Longitud total (mm)	4600	
Altura máxima (mm)	2780	
Altura al volante (mm)	2000	
Trocha delantera (mm)	1680 / 2080	
Trocha trasera (mm)	1600 / 1950	
Despeje del suelo (mm)	410	
Ancho máximo (mm)	2105 / 2420	



ENGANCHE	210 A	210 C
Elevador hidráulico (Enganche de tres puntos)	Categoría II, con control electrónico de profundidad y esfuerzo.	
Barra de tiro	Con 2 regulaciones en altura y 2 regulaciones en profundidad.	

ELEMENTOS OPCIONALES	210 A	210 C
Techo parasol	Estructura metálica con techo construido en PRVC.	
Cabina cerrada	Estructura metálica, con vidrios planos, herméticamente cerrada.	

VELOCIDADES TEÓRICAS

