

Inspección Pulverizadoras a campo y/o Taller

FECHA DE INSPECCIÓN:	28/01/2025		
MODELO del EQUIPO:	4730		
Nro. SERIE:	1N04730XCA0013772		
Nro. SERIE MOTOR:	PE6068B797812		
AÑO:	5.9.2011		
HORAS MOTOR y MARCA:	13835.7 (a las 3.900hs se cambió el motor por completo)		
MEDIDA DE TROCHA [M]:	VARIABLE		
LARGO DE BOTALON (MATERIAL) [M]:	36 metros Fibra		
ESTADO GENERAL	OK	OK	Observaciones
Estado de cabina	ok		En muy buen estado
Tableros de instrumentos	ok		En muy buen estado, funcionan con normalidad
Comandos hidráulicos	ok		En muy buen estado, funcionan con normalidad, alguna transpiracion
Funcionamiento A/A	ok		Funciona con normalidad
Freno de Mano	ok		Funciona con normalidad
Bomba de carga (por dentro y por fuera)	ok		Funciona con normalidad
Bomba de pulverización/ tipo.	ok		Centrifuga
Estado del accionamiento de freno (pedal)	ok		En buen estado
Cortes por sección (por dentro y por fuera) CANTIDAD Y MODELO (eléctrico, automático etc.)	ok		7 cortes
Movimiento de la columna (Volante)	ok		Juego muy leve
Monitor	ok		2630
PILOTO(modelo y marca)	ok		JOHN DEERE
Receptor (si aplica según modelo)	ok		StarFire 6000 NS:873964
Control de funcionamiento de transmisión	ok		Hidrostática 4x4
Matafuego	ok		
Manuales	ok		
Control de pérdidas del tanque de producto	ok		No se observaron perdidas
Limpieza de tanque	ok		Estaba Pulverizando, lo llevaron al galpón para que lo revisemos
Luces delanteras	ok		Funciona casi la totalidad
Luces traseras	ok		Funciona la totalidad
Luces estacionamiento balizas	ok		Funciona la totalidad
Chasis (Revisar rotulas etc.)	ok		En buen estado, desgaste leve
Medida de trocha	ok		Variable
Pintura General	ok		En buen estado
Cubiertas delanteras estado/rodado	ok		380/90 R46 (70% de vida útil, un poco cortajedas)
Cubiertas traseras estado/rodado	ok		380/90 R46 (70% de vida útil, un poco cortajedas)

Inspección Pulverizadoras a campo y/o Taller

Tren delantero (fisuras en soldadura)	ok		No se observaron fisuras ni soldaduras
Estado de rotulas del tren delantero	ok		En buen estado
Estado de extremos dirección	ok		En buen estado, muy poco desgaste
Estado freno delantero (si aplica según modelo)	ok		En buen estado
Tren trasero (fisuras en soldadura)	ok		No se observaron fisuras ni soldaduras
Estado de rotulas del tren trasero	-		
Estado freno trasero	ok		Funciona con normalidad
Corta corriente	-		
Alta y baja	-		
Estado de botalón	ok		El del lado izquierdo esta arreglado
Estado general mangueras	ok		Aceptables
Estado general instalación eléctrica	ok		En buen estado
Batería	ok		En buen estado
Pruebas compresión (si aplica según modelo)	ok		Por lo diagnosticado con el EDL el desgaste es parejo
Pruebas de inyección (si aplica según modelo)	ok		Por lo diagnosticado con el EDL se encuentra en buen estado
Pérdidas de combustibles	ok		
Gaseo motor	ok		
Manguera de carga	ok		En buen estado
Gato, joystick, manguera hidráulica, cilindro y base (si aplica según modelo)	-		
Tank control o Medidor de litros electrónico (si aplica según modelo)	-		
Manguera de lavado	ok		
Control general de pérdidas de aire	ok		
Pastillas de pulverizar (que tipo de pastilla)	ok		
Línea de pulverización (control de pico/distancia entre ellos/control de roturas ver valvulas)	ok		

Inspección Pulverizadoras a campo y/o Taller

Comentarios Sobre el funcionamiento General/Puesta en marcha
El motor arranca con normalidad
Sistema Pulverización (comentarios)
El equipo se encuentra en funcionamiento, excepto la estación meteorológica.
Sistemas eléctricos (comentarios)
El estado de la instalación es bueno se encuentra prolija y en funcionamiento

El estado general es bueno.
El puntaje es 8.